

NGV Information

天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 都市エネルギー営業部 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

『環境デーなごや2018』

「ごみ非常事態宣言から20周年 未来へつなぐ協働のバトン」と題し、「環境デーなごや2018」中央行事が、2018年9月15日(土)名古屋市中区の久屋大通公園で開催されました。当日は雨の中、昨年より2万人も多い11万人のお客さまにご来場いただきました。

エコカー展示コーナーでは、名古屋市環境局さまにご協力をいただき、天然ガスごみ収集車を展示しパネル展示と併せ、環境面だけではなく震災時にも安全・安心な生活環境を支えていることをPRしました。また、ブース内には当社管内で天然ガス自動車をご利用いただいている事業者さま(約300社)を紹介しており、熱心に見入るお客さまも多数いらっしゃいました。

また、メインステージで歌やダンスを披露され、天然ガス送迎バスをご利用いただいている保育園の園長先生もブースにみえ「未来を担う子供たちの将来の為に、環境教育は続けて行かなければなりませんね。」とお話してみえました。



「名古屋市環境局さま 天然ガスごみ収集車(いすゞエルフ)」環境局さまでは、環境性だけでなく災害時の事業継続性も考慮し、天然ガスごみ収集車の更新を検討されています。今年度は10台を更新(内3台はボンベ交換)されます。



天然ガス自動車ご利用事業者さまの紹介



物流のライフラインを担う天然ガス自動車のゆるキャラ「ナチュラルシくん(写真中央)」、生活のライフラインを担うガス・電気の当社ゆるキャラ「リユウベアとアンペア(写真右・左)」が揃って愛嬌を振りまいていました。

天然ガス自動車は災害時にも頼りになるんだよ



環境に優しいだけじゃないんだね

いすゞ、大型トラック「ギガCNG車」導入までの流れ

①ご紹介

みなさまの「様々な経営課題」を解決する「大型CNGトラック」の魅力をご紹介します。

②試乗会

CNG車の「実力(パワー(加速)、静粛性(低騒音・低振動))」をご体感いただけます。

大型トラック試乗レビュー



大型CNGトラック試乗会



- 第一回(2018/2/19)
スバ西浦モーターパーク(11名)
- 第二回(2018/5/24)
愛知県トラック協会中部トラック
総合研修センター(18名)

● 試乗会にご参加いただいた皆様の「生の声」をまとめました。

③導入診断

安心してご判断いただける情報をご提供します。

導入診断レポート



- 具体的な走行ルートをもとに「導入診断」を行ないます。
- 本診断により導入時の「①定量効果(環境性能(CO₂, NOx, PM)、燃料費(対軽油))」「②車両導入時の補助金目安(&申請条件確認)」「③使用スタンド情報等の使い勝手(最適充てんスタンド、充てん時刻、トラブル対応)」「④PR方法」「⑤概評」をご確認いただけます。
- これにより、具体的な導入イメージを持ち、安心して導入判断を行なうことができます。

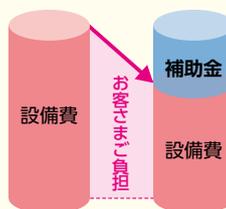
導入診断レポート提出数: 16社

サポート

④導入計画

各種補助金・個別PR方法をご提案します。

各種補助金、税制優遇



各種補助金、税制優遇をご紹介します。

| 2018年度実績 | 補助額 |
|------------|-------|
| 国(環境省) | 425万円 |
| 全日本トラック協会 | 100万円 |
| 愛知県トラック協会 | 150万円 |
| 岐阜県トラック協会 | 100万円 |
| 三重県トラック協会 | 1万円 |
| 東邦ガス | 100万円 |
| 合計(愛知県の場合) | 775万円 |

● 大型トラック導入にあたっては各種補助金をご活用いただけます。

⑤ご契約

ご納得いただけるまで検討を続けます。

広告掲載費申込書



- 次年度以降の登録分も「広告掲載費申込書(早期予約)」をご提出いただくことで2018年度と同条件での制度運用(100万円/台)をお約束します。
※ 2019年度以降は減額を予定(2018年度ご導入事業者さまへのサポート強化に資源投入のため)

広告掲載費申込書受領状況

- 2018年度納車分: 2社2台
(名古屋陸送株式会社さま、アキタ株式会社さま)
- 2019年度以降: 4社6台

サポート

⑥導入準備

補助金申請・PR計画などを十分に打合せします。

⑦納車



サポート

⑧企業PR等

企業PR・補助金実績報告などをお手伝いします。

2017年秋号では、センコー(株)三重支店さまが導入された大型トラックをご紹介します。



大型CNGトラックは、都市間輸送でのCO₂削減のための現実的な手段として、また燃料多様化の観点からエネルギーセキュリティ対策としても最有力と言われています。来年度に向けて、現在環境省と国土交通省が共同で大型CNGトラック導入補助金の概算要求を行っており、その他の補助制度と合わせて、来年度は導入の絶好のタイミングです。

ガス容器の有効期限について

天然ガス自動車は、ガス容器の安全性を確保するために「高圧ガス保安法」の適用を受けます。

ガス容器は、検査有効期限(初回は4年以内、2回目以降は、2年2ヶ月以内ごと)までに車検とは別に容器再検査を受ける必要があります。

また、ガス容器には充てん可能期限があり、充てん可能期限を超えて、ガス容器を使用することはできません。充てん可能期限は、ガス容器が製造された日から15年です。

⚠️ ご注意とお願い

① ガス容器の「検査有効期限」や「充てん可能期限」が過ぎた天然ガス自動車には、法律上、天然ガススタンドで天然ガスを充てんすることはできません。

② ガス容器の「検査有効期限」が過ぎる前に容器再検査を受けるようお願い致します。
(検査有効期限が過ぎる前に車検と同時に容器再検査を受けると、2年後の車検まで検査有効期限が過ぎることはありません。)

③ ガス容器の「充てん可能期限」が過ぎた天然ガス自動車については、ガス容器を交換しなければ、継続してご使用頂くことはできません。
(ガス容器交換のご相談については、弊社にて承ります。)

④ ガス容器の「充てん可能期限」は、車両の初度登録年月日から15年ではありません。

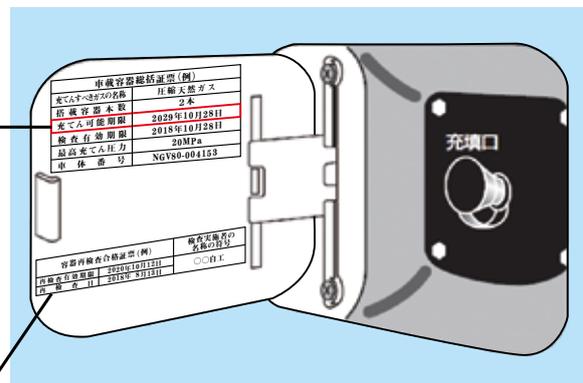
検査有効期限と充てん可能期限の確認方法

燃料充てん口の蓋の裏に車載容器総括証票と容器再検査合格証票が添付されています。

| | |
|--------------|---|
| 検査有効期限の確認方法 | 容器再検査を1回も受けたことがないガス容器については車載容器総括証票に、容器再検査を受けたガス容器については容器再検査合格証票に記載されています。 |
| 充てん可能期限の確認方法 | 車載容器総括証票に記載されています。 |

車載容器総括証票の例

| 車載容器総括証票 | |
|-------------|--------------|
| 充てんすべきガスの名称 | 圧縮天然ガス |
| 搭載容器本数 | 2本 |
| 充てん可能期限 ※1 | 2029年10月28日 |
| 検査有効期限 ※2 | 2018年10月28日 |
| 最高充てん圧力 | 20MPa |
| 車体番号 | NGV80-004153 |



容器再検査合格証票の例

| 容器再検査合格証票 ※3 | | 検査実施者の名称の符号 |
|--------------|-------------|-------------|
| 再検査有効期限 | 2020年10月12日 | 〇〇自工 |
| 再検査日 | 2018年8月13日 | |

- ※1 容器が製造された日から15年目の日付であり、この日付を超えてガスを充てんすることはできません。
- ※2 この日まで容器検査を受けなければ、ガスを充てんすることはできません。
- ※3 容器再検査(初回は4年以内、以降2年2ヶ月以内ごと)に受けることが、高圧ガス保安法で規定)を受けた車両は、この証票が貼付されます。

天然ガス自動車で継ぐ 子供たちの未来へ

みえとるま
 三重執鬼株式会社さま(三重県鈴鹿市 代表取締役 寺田忍さま)は、従来から環境にやさしい車両を積極的に導入しており、環境に配慮した輸送への取り組みを実施するなど、環境意識の非常に高い企業さまです。

ハイブリッド車に始まり、学校給食運搬用にバイオディーゼル車両の導入や、近年ではトラック輸送と比較しCO₂排出量が約9%と環境負荷の少ない鉄道貨物輸送にも取り組みを進めています。

今年度、地球温暖化の原因となる二酸化炭素の排出が少なく環境にやさしい車両として、新たに天然ガストラック2台を導入されました。

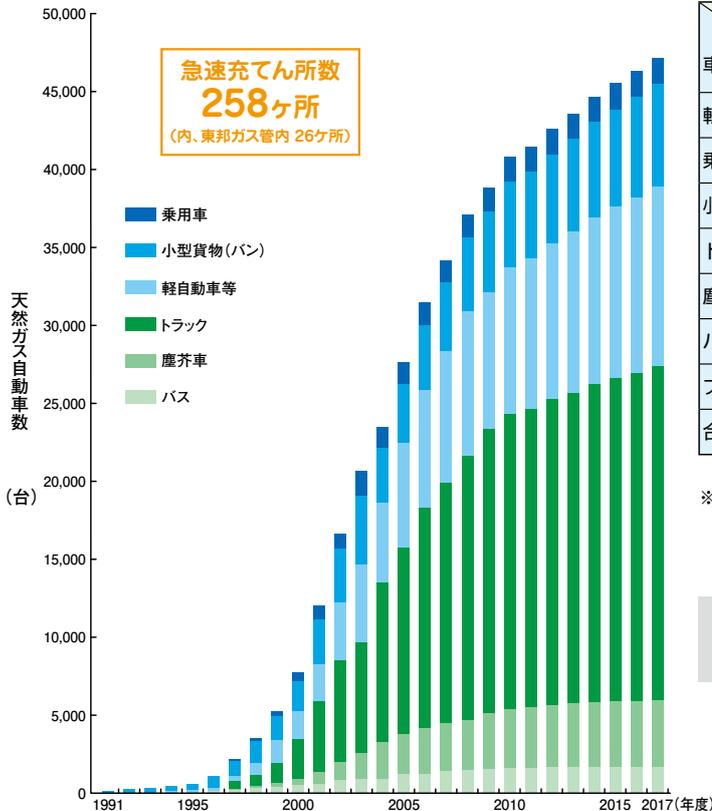


お客様の声 三重執鬼株式会社 常務取締役 平尾 康仁さま

トラック輸送は、電気・ガスや水道のライフラインと同じように、暮らしと経済を支えている大切な仕事です。また、災害時には機動力を活かし被災地への救援手段として大きな役割を担っています。しかし、一方で低炭素社会やエネルギーの多様化は我が国の大きな課題であり、これまでハイブリッドやバイオディーゼル車両など環境負荷の少ないトラックの導入などを進めてきました。天然ガストラックは、CO₂、NO_x排出が少なく、SO_x、PMをほとんど排出しないといった優れた環境性能を持った環境にやさしいトラックであり、今回導入を決定しました。燃料を補給できる場所が少ない課題はありますが、先ずは全車両の10%を目標に導入を進めていく計画です。微力ですが地球にやさしい取り組みをすることで、今後も子供たちに明るい未来をつくる運送会社を目指して、活動していきます。

全国天然ガス自動車普及の推移

(2018年3月末現在)



天然ガス自動車導入状況*

(2018年3月末現在)

| 導入地区 | 北海道 | 東北圏 | 関東圏 | 東海・北陸圏 (内、東邦ガス管内) | 近畿圏 | 中国・四国圏 | 九州圏 | 合計 |
|----------|-------|-----|--------|----------------------|--------|--------|-------|--------|
| 軽自動車 | 141 | 115 | 3,569 | 2,223 (1,014) | 3,293 | 565 | 1,021 | 10,927 |
| 乗用車 | 68 | 36 | 677 | 436 (282) | 224 | 105 | 57 | 1,603 |
| 小型貨物(バン) | 65 | 96 | 2,569 | 1,328 (1,036) | 1,781 | 176 | 185 | 6,200 |
| トラック | 484 | 172 | 10,977 | 2,269 (1,729) | 5,257 | 672 | 460 | 20,291 |
| 塵芥車 | 34 | 10 | 2,601 | 324 (208) | 972 | 72 | 43 | 4,056 |
| バス | 18 | 25 | 852 | 194 (167) | 389 | 77 | 27 | 1,582 |
| フォークリフト等 | 2,014 | 298 | 58 | 11 (9) | 89 | 0 | 29 | 2,499 |
| 合計 | 2,824 | 752 | 21,303 | 6,785 (4,445) | 12,005 | 1,667 | 1,822 | 47,158 |

出典：(一社)日本ガス協会

* 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。

お詫びと訂正

NGVインフォメーション2018夏号の内容の一部に記載の誤りがありました。お詫びいたしますと共に、ここに訂正させていただきます。

【訂正箇所】 NGVインフォメーション2018夏 1ページ
 (誤植内容)全日本トラック協会 導入補助の申請時期
 (誤) 平成30年6月1日～平成31年8月31日
 → (正) 平成30年6月1日～平成31年1月31日

天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 都市エネルギー営業部 営業第一グループ(天然ガス自動車担当)
 〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 TEL 052-872-9356 FAX 052-872-9766

