

# NGV Information

## 天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 都市エネルギー営業部 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

## 名古屋陸送さまが 大型天然ガストラックを導入、 出発式を開催



名古屋陸送株式会社さま(名古屋市熱田区 代表取締役社長森田理人さま)が、大型天然ガストラックを導入され、その出発式が3月5日(木)、名古屋陸送セントレア営業所にて開催されました。



いすゞギガを(株)協同(埼玉県)にて天然ガス用に改造したこの車両は、大型天然ガストラックとしては初めてショートキャブで、MPI(マルチポイントインジェクション)仕様です。また、大型天然ガストラックの導入は、名古屋市内の運送事業者としては名古屋陸送さまが最初で、セントレア～富山県～小松空港(石川県)の路線で使用されます。

同車の導入には、環境省・国交省連携事業「大型CNGトラックを活用した低炭素中距離貨物輸送のモデル構築事業」により、エコ・ステーションの増強費と合わせて、改造費を含めた車両価格の半額が補助されています。その結果、通常のディーゼル車より安く導入されました。

出発式では中部運輸局自動車交通部 次長 伊藤元二さまから、エネルギーの多様化は我が国の喫緊の大きな課題であり、大型天然ガストラックの利用拡大を期待する旨のお言葉を頂きました。

名古屋陸送の代表取締役社長森田理人さまは「これまでも天然ガストラックや天然ガス小型バンは9台導入していたが、大型天然ガストラックは初めてとなる。今後も使える路線があれば是非検討したい。」と話されました。



出発する大型天然ガストラック

### ● 導入された大型天然ガストラック仕様表

| 項目               | 車両                       |
|------------------|--------------------------|
| 車両/型式            | いすゞ自動車GIGA25/QKG-CYJ77A改 |
| 車両総重量[トン]        | 約25                      |
| 積載量[トン]          | 約13                      |
| CNGエンジン型式        | 6UZ1-TCS(9,839cc)        |
| 駆動方式             | 4軸低床(8×4)                |
| CNGボンベ容量(9本) [ℓ] | 817                      |



## 人とくるまのテクノロジー展2014名古屋

平成26年12月11日(木)、12日(金)、ポートメッセなごやで、自動車技術会主催の「人とくるまのテクノロジー展2014名古屋」が開催されました。本展示会は名古屋地区で初めての開催でしたが、2日間で約29,000名の来場者で賑わいました。

東邦ガスの天然ガス自動車ブースでは、燃料電池車向け水素ステーションの模型と、株式会社エッチ・ケー・エス(静岡県富士宮市)の天然ガス又はガソリンで利用できるバイフューエルエンジンシステムが展示されました。展示されたバイフューエルエンジンシステムは、プロボックス・ハイエースなどに多くの採用実績があり、見学者の注目を集めました。

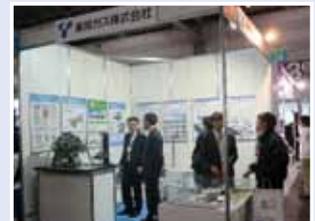
また、会場では「東邦ガスの自動車用燃料拡大の取り組み」と題した講演が行われ、大勢の聴講者に熱心にお聞きいただきました。講演では、いすゞ自動車さまによる来年の大型天然ガストラックの市場投入、政策の後押し、シェールガスの輸入解禁等により、天然ガス自動車を取り巻く環境は大きく変化していることをご説明し、認識を深めていただきました。



ブースで見学の河村名古屋市長



オープンセミナーの様子



ブース全景

## 全国大学生 天然ガストラックマーケティングコンテスト



参加した6チームの大学生と審査員  
(ナチュラシ君も応援に駆けつけました)



名古屋外国語大学  
チームの3人

「全国大学生 天然ガストラックマーケティングコンテスト」の最終プレゼン大会が、11月29日に東京ガスにて開催され、東洋大学チームの「ドミナント戦略×ガスエコポイントシステムによる大都市CNG化戦略!」が見事1位となり優勝賞金の30万円を獲得しました。

この企画は、大学生による天然ガストラックのマーケティング企画を競うもので、全国で36チームが応募。この中で、1次審査を通過した6チームによる最終選考会となります。各大学生からは、熱いプレゼンテーションが繰り広げられ、様々な斬新なアイデアが発表されました。優勝した東洋大学チームからは、天然ガストラックを使う荷主や運送事業者に対しガス事業者がポイントを付与し、CNGの割引きを使うアイデアなどが提案されました。名古屋からも名古屋外国語大学チームが参戦!惜しくも受賞は逃しましたが、大会を盛り上げてくれました。

# 海外のNGV導入事情

## フランス



フランスでのNGVの普及は、これまではバスや塵芥車を中心に普及を推進してきました。既に人口20万人以上の都市の2/3の都市にはCNGのバスか塵芥車が導入されています。ナンシー・ポルドー・シトラスブルグではCNGで走行するLRT(路面電車代替バス)も走っています。

また、パリ市内を走る塵芥車約600台の内、約80%はCNG車です。企業が環境PRや宣伝のためCNGトラックを導入しており、スーパー大手のカルフルやモノプリ、なども環境PRのためパリ市内の配送用にCNGトラックが活躍しています。



カルフル・モノプリのCNGトラック

## イタリア



イタリアはEU諸国の中でも、最もNGVが普及している国であり、車両台数で100万台近くも導入され、スタンドも約1000カ所も設置されています。

普及を後押しする補助金制度は、様々な形で実施されております。例えば古い環境規制に対応する車を、最新のCNG自動車に買い替え時には、新車購入総コストの15%または最高3,500ユーロ以下の助成を受けられます。これらにより新車販売におけるCNG車のシェアは更に伸び始めており、現在は全車両の6%程度にまで達しています。



## イギリス



イギリスでは、軽油に天然ガスを混入させて燃焼させるDDF-LNGトラック(DDF:ディーゼルデュアル燃料)の導入が進んでいます。エンジン効率が良く、軽油だけでも走行可能な点がメリットです。イギリスの大手スーパーであるセインズベリー社は、同車を110台導入して、2020年までにCO<sub>2</sub>を2005年比の65%に削減する目標を設定しています。また、KBCロジスティクス社(運送事業者)は、18台導入しており、今後さらに10台増やして、約半分の車両をDDF-LNGトラックにする予定です。



KBCロジスティクス社のDDF-LNGトラック。片側にLNGタンク、もう片側に軽油タンクが装備されている。

ボルボの改造トラクターヘッド(DDF-LNG車)。イギリスのクリーンエアパワー社が改造したユーロ5対応車両。

## スペイン



スペインは欧州の中でもLNGトラックの普及が進んでいて、運送事業者の長距離トラックに使用されています。小容量のCNGタンクも装備しており、LNG燃料が無くなった場合、CNGでも走行可能です。また、CNG車も市街地走行するバスや塵芥車に導入されていて、それぞれの特長を活かして使い分けしています。

スタンド整備の目標として、150km毎にCNG、400km毎にLNGスタンドを整備することとしています。あと二つスタンドを配置すればこの目標を達成するようで、天然ガス関係のインフラも充実しています。



イベコのトラクターヘッド外観。片側にLNG、もう片側にCNG容器を搭載。両方の燃料を使用した場合、航続距離は1,000kmを超える。

LCNG/LNGスタンドの全景。通常のカソリンスタンドに隣接し、写真左側に60トンのLNG貯槽がある。機器類はスペイン国内メーカー社製。

●エコ・ステーション情報●

## 四日市東インターエコ・ステーション

エネクスフリース(株)さまは、三重県内で初の天然ガスエコステーションを平成14年11月に四日市市内にオープン、その後平成24年には環境マネジメント国際規格であるISO14001の登録認証を取得し、環境改善活動を推進されています。

『四日市東インターエコ・ステーション』は、四日市市内唯一の天然ガス自動車用燃料供給拠点として、主要幹線道路である国道1号・23号と東名阪自動車道四日市東インターとの間に店舗を構えています。大型車の充填にも対応可能なことに加え、作業ピットや洗車スペースも完備しており大変便利にご利用いただいています。

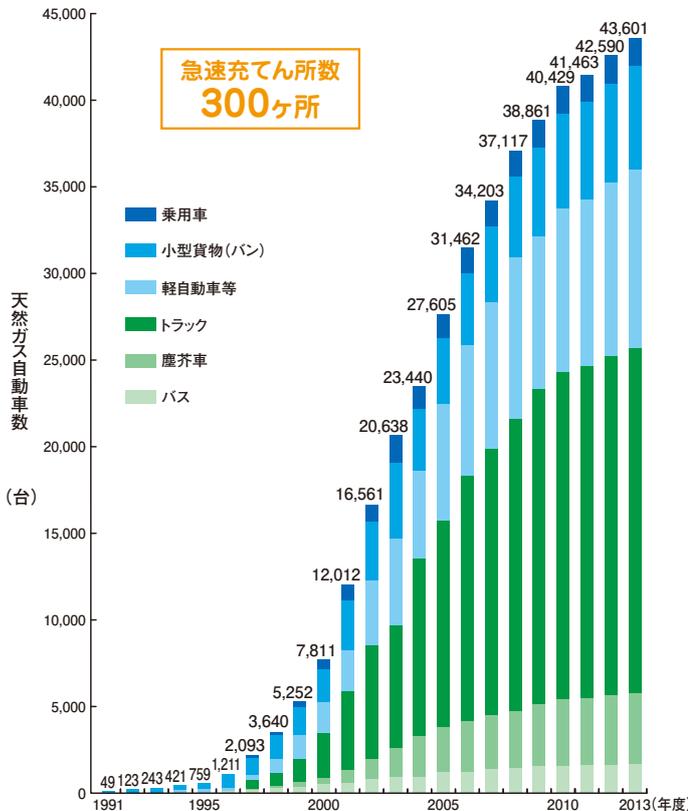
街を走る天然ガス自動車をはじめ、今後輸送分野においても天然ガス自動車を支えるキーステーションとしてますますの活躍が期待される『四日市東インターエコ・ステーション』をよろしくお願いたします。



- 運営** エネクスフリース株式会社
- 営業時間** 8:00～22:00 年中無休
- 所在地** 四日市市大字羽津字糠塚山4379-1
- お問合せ先** 059-366-2011

### 全国天然ガス自動車普及の推移

(平成26年3月末現在)



### 天然ガス自動車導入状況\*

(平成26年9月末現在)

| 導入地区     | 北海道   | 東北圏 | 関東圏    | 東海・北陸圏<br>(内、東邦ガス管内) | 近畿圏    | 中国・四国圏 | 九州圏   | 合計     |
|----------|-------|-----|--------|----------------------|--------|--------|-------|--------|
| 軽自動車     | 132   | 106 | 3,263  | 2,073 (933)          | 3,008  | 524    | 957   | 10,063 |
| 乗用車      | 68    | 36  | 670    | 420 (264)            | 222    | 102    | 55    | 1,573  |
| 小型貨物(バン) | 65    | 96  | 2,390  | 1,286 (1,007)        | 1,533  | 178    | 174   | 5,722  |
| トラック     | 481   | 170 | 10,310 | 2,132 (1,620)        | 4,980  | 633    | 439   | 19,145 |
| 塵芥車      | 34    | 10  | 2,477  | 322 (202)            | 970    | 67     | 42    | 3,922  |
| バス       | 18    | 25  | 846    | 194 (164)            | 386    | 77     | 27    | 1,573  |
| フォークリフト等 | 1,656 | 296 | 57     | 10 (8)               | 88     | 0      | 29    | 2,136  |
| 合計       | 2,454 | 739 | 20,013 | 6,437 (4,198)        | 11,187 | 1,581  | 1,723 | 44,134 |

出典：(一社)日本ガス協会

\* 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。



### 天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 都市エネルギー営業部 営業第三グループ(天然ガス自動車担当)  
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 TEL 052-872-9356 FAX 052-881-0008

