

NGV Information

天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 天然ガス自動車推進グループ 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

物流の低炭素化促進事業 環境省

環境省は、物流の低炭素化実現に向け、平成25年から国土交通省との連携事業を検討しています。

この事業は、運輸部門におけるCO₂排出量削減の重要性に着目し、「地域内輸送」、「幹線輸送」、「物流拠点」の各段階におけるCO₂排出抑制を目指しています。その中で、大型天然ガストラックに関する支援が記載されていますので一部を紹介いたします。※ご注意:本事業の状況や詳細に関しては、最新の情報を必ずご確認ください。

中距離貨物輸送分野の低炭素化に係る課題解決型モデル構築事業【補助】

荷主、トラック事業者、ガス事業者等の関係者が連携して大型CNGトラックによる中距離貨物輸送分野の低炭素化のモデル構築に係る事業計画を策定し、これに基づく設備導入経費を補助することにより、中距離貨物輸送を担う大型トラック輸送の低炭素化を図る。

イメージ

500km程度の幹線貨物輸送に一定規模の台数の大型CNGトラックを投入、併せて大型CNGトラック輸送に不可欠な大型車両用CNGスタンドを起終点に配置



出展:環境省(<http://www.env.go.jp/guide/budget/h25/h25-gaiyo/036.pdf>)

補助対象

CNG充填施設の整備費、
大型CNGトラック購入
費等(補助率1/2)

「天然ガス自動車の普及戦略研究会」の発足 ～早稲田大学とガス事業者5社がタッグ～

当社、東京ガス、大阪ガス、西部ガスなどガス事業者5社は、早稲田大学マーケティング・コミュニケーション研究所(所長:恩藏 直人 商学学術院教授)とともに、「天然ガス自動車の普及戦略研究会」を昨年9月に発足させました。

日本においては環境にやさしい自動車として、ハイブリッド自動車や電気自動車が注目を集め、認知度も高まっています。一方で、世界的な潮流を見ると、天然ガス自動車の普及が急速に進んでいます。例えば、ロサンゼルス市の公共交通機関を運営するLAメトロでは、2010年までに同社が保有する約2,200台のバスに天然ガス自動車化を完了し、同市が長らく抱えていた光化学スモッグ問題の改善に大きく寄与しています。

また、天然ガス自動車は環境性だけでなく、エネルギーの多様化にも貢献します。東日本大震災時には、東北地方を中心に石油系燃料が逼迫したことから、運輸部門の燃料多様化の必要性が顕在化し、天然ガス自動車の普及の意義は非常に大きいものとなっています。

これらを背景として、本研究会では、日本における天然ガス自動車の認知度向上及び普及拡大を目指し、天然ガス自動車の訴求方法について、マーケティングの視点から産学連携で検討を行っています。また普及が急速に進む諸国の先進的な事例を調査、分析することにより、天然ガス自動車がある可能性や、国内での普及に向けての方策などを明らかにし、国、行政等への政策提言へつなげることを目指しています。



クルマ未来博 2012

愛知県主催の「クルマ未来博2012」が、平成24年11月16日(金)～18日(日)愛・地球博記念公園(モリコロパーク、長久手市)で開催され、次世代自動車の展示・最新技術の発表・講演会などが行われました。

会場内には、大型天然ガストラック1台(最大積載量13t)、天然ガス乗用車(バイフュエル仕様)2台(カムリハイブリッド、カローラクシオ)の計3台の天然ガス自動車が展示されました。

大型天然ガストラックは、(有)ヤマコンさま(小牧市)が実際に業務でご使用されており、小牧市～大阪門真市を毎日運行しています。多くの次世代自動車がありますが、大型車の分野では天然ガストラックが唯一実用的な車両です。低公害・脱石油の観点から、都市間を結ぶ大型天然ガストラックの増加が望まれます。



大型天然ガストラック(最大積載量13t)



天然ガス乗用車(バイフュエル仕様)カムリハイブリッド(右)とカローラクシオ(左)

天然ガス乗用車(バイフュエル仕様)は、天然ガスとガソリンを搭載しており、ドライバーが燃料を選択できます。そのため、天然ガススタンドが整備されている都市部では環境に優しい天然ガスで走行し、郊外または遠乗りの場合はガソリンで走行することができます。展示されたカムリハイブリッドは、『圧縮天然ガス+ガソリン+電気』の組み合わせという珍しさで注目を集めました。また、多くの方に試乗いただき、運転性や乗り心地のよさを実感いただきました。

名古屋市営交通90周年イベントに天然ガスバスが展示されました

名古屋市営地下鉄および名古屋市営バスを運行する名古屋市交通局さまは、平成24年11月18日(日)に同局の日進工場にて、『市営交通90周年記念メインイベント』を開催しました。

イベント会場では、市バスの展示コーナーがあり、天然ガスバスが三英傑デザインバスやバイオ燃料バスとともに展示されました。展示された天然ガスバスは、天然ガスの燃料容器が屋根上に設置されている「CNGノンステップバス」で、天然ガス燃料容器の搭載場所や燃料充てん口が分かりやすく明示されており、来場者の関心を寄せていました。

また、「地下鉄車両の吊り上げ実演」や「地下鉄を引っぱろう」などの多彩な企画が催され、約18,200人もの来場者でにぎわいました。



会場で展示されたCNGノンステップバス(一部画像処理)



地下鉄車両の吊り上げ実演

新型カローラアクシオ(バイフュエル仕様)を開発

当社では、エフ・ケイ・メカニク(大分県)と共同で新型カローラアクシオのバイフュエル仕様車を開発、導入を行いました。この車両では、国内初となる(伊)エーメル社の燃料制御システムを採用しており、排気ガス性能(初期値)も「ポスト新長期規制の-75%以下」相当をクリアしました。今後、社内向けに導入を進めていきます。



プロボックス(バイフュエル仕様)のモニター車を導入

当社では、平成24年12月にトヨタプロボックスバイフュエル仕様のモニター車(HKS開発)を導入しました。この車両では、小型バンクラスでは業界初となる豊田合成(株)開発のV4タイプ(樹脂ライナーのカーボン繊維補強)のガス容器を搭載しています。このガス容器は、従来の鋼製容器より重量が約1/5と軽減でき



るため走行性能や燃費等の改善が期待できます。今後、車両の走行性能や、このガス容器の継続評価を行っていきます。

● V4 容器諸元

外径(mm)	317
全長(mm)	834
容量(L)	46
重量(kg)	16.5

名古屋市さま、刈谷市さまで天然ガスごみ収集車を更新いただきました

ごみの収集業務でも、クリーンな排ガス、低騒音、低振動な天然ガスごみ収集車が活躍しています。

このたび、名古屋市さま3台、刈谷市さま1台の計4台の天然ガスごみ収集車が導入されました。

これは長年ご使用された天然ガスごみ収集車を更新いただいたものです。

現在、名古屋市さまは54台、刈谷市さまは6台の天然ガスごみ収集車をご採用いただいています。

● いすゞエルフごみ収集車の主な仕様(メーカーカタログ値)

全長	5,295 mm
全幅	1,845 mm
全高	2,300 mm
最大積載量	2,000 kg
乗車定員	3名
総排気量	4,570 cc
最高出力	96kw(130ps)/3,200rpm
最大トルク	353kw(36.0ps)/1,400rpm
一充填走行距離	約120~140km(作業モード)
燃料容器容量	186L(37.2m ³)



名古屋市さまの天然ガスごみ収集車



刈谷市さまの天然ガスごみ収集車

●エコ・ステーション紹介●

ゆったり休憩出来ちゃう「日進エコ・ステーション」



国道153号線沿いに店舗を構え、敷地面積、間口ともにとっても広いスタンドです。店舗にはゆったりと休憩できる休憩室、自販機も3台完備しております。もちろん、作業ピットスペースもございますので、困ったときにはぜひ、日進エコ・ステーションにお立ち寄りください。



運営 東邦液化ガス(株)
営業時間 7:00 ~ 23:00 年中無休
所在地 日進市梅森町西田面101-1
連絡先 052-800-1221

名古屋市からのお知らせ

名古屋にはタバコの吸えない地区があります。違反者には**2,000円**の過料が科せられます。

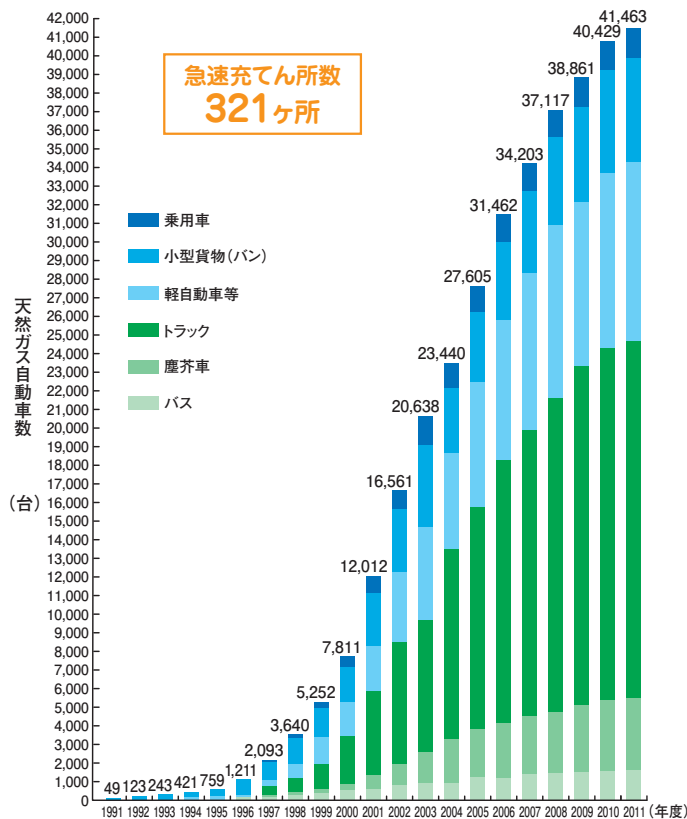


名古屋市では、安心・安全で快適なまちづくりを目指し、路上禁煙地区以外でも、公共の場所で喫煙するときは、歩きタバコをしないよう努め、また吸い殻入れを携帯するように努めることを条例で定めています。(環境局事業部作業課 TEL 052-972-2385)

地図中■部分が路上禁煙地区です

全国天然ガス自動車普及の推移

(平成24年3月末現在)



天然ガス自動車導入状況*

(平成24年9月末現在)

導入地区	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏(内、東邦ガス管内)	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	131	106	3,008	1,958 (916)	2,794	495	935	9,427
乗用車	68	36	655	401 (256)	221	102	56	1,539
小型貨物(バン)	64	96	2,276	1,232 (975)	1,394	174	159	5,395
トラック	449	170	9,882	2,075 (1,587)	4,787	609	422	18,394
塵芥車	34	10	2,332	306 (196)	962	65	42	3,751
バス	18	25	837	191 (162)	381	72	27	1,551
フォークリフト等	1,457	254	55	10 (8)	88	0	28	1,892
合計	2,221	697	19,045	6,173 (4,100)	10,627	1,517	1,669	41,949

出典：(一社)日本ガス協会

* 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。



天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 天然ガス自動車推進グループ
 〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18

電話: 052-872-9356
 FAX: 052-881-0008

