

NGV Information

天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 天然ガス自動車推進グループ 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

平成23年度 愛知県、名古屋市、小牧市、三重県の天然ガス自動車導入補助制度について

H23年度の天然ガス自動車導入に対する愛知県、名古屋市、小牧市、三重県の補助制度への交付申請受付が開始されています。その他の行政補助や詳細については、東邦ガスにお問合せ下さい。

今年度の主なポイント

愛知県

- ①募集期間は平成23年8月1日～平成24年1月5日まで
- ②補助を受けるためには県からの補助金交付決定を受けた後に実施する必要あり。交付決定前に導入した車両については、補助対象外
- ③営業用(緑ナンバー)については国土交通省から補助を受けることが県の補助条件
- ④自家用(白ナンバー)については、中小企業者、学校法人等であれば愛知県補助制度への単独申請が可能

名古屋市

トラック(車両総重量3.5t超)	送迎用バス(軽自動車は除く)
対象：市内の中小企業者等 内容：平成16年規制以前のディーゼルトラックを廃車し、ポスト新長期規制適合トラックを購入(リース可)	対象：市内の私立の学校・児童福祉施設・社会福祉施設・病院・診療所・介護老人保健施設・助産所 内容：車齢8年超のバスを廃車し、ポスト新長期規制適合バスを購入(リース可)
○申請以前に事業着手(車両登録等)している場合や国の補助金との併用は補助対象外です。	
○補助金の額 車両本体価格の3%。1事業者あたり4台まで。(限度額100万円)	
○受付期間：平成23年8月19日(金)から平成24年1月20日(金)まで。先着順。予算がなくなり次第終了します。	
●他にも、最新規制適合のディーゼルトラック・ハイブリッドバス等への代替にも補助が設けられています。	
●各種条件がございますので、詳しくは市のウェブサイト(http://www.city.nagoya.jp)をご覧ください。	

小牧市

- ①募集期間は平成23年4月1日～平成24年1月31日まで
- ②補助対象は、小牧市内に使用の本拠を置く運送事業者(リースでも可)による使用過程車のCNG改造事業
- ③国土交通省から補助を受ける車両が補助対象。愛知県補助、トラック協会補助との重複申請可

三重県

- ①募集期間は平成23年6月2日～平成24年1月31日まで
- ②車両総重量2.5t未満及びバイフューエル車は補助対象外
- ③営業用(緑ナンバー)、自家用(白ナンバー)ともに三重県補助制度への単独申請が可能。但し、自家用(白ナンバー)については、中小企業者、学校法人等が補助対象事業者
- ④三重県内の他の助成、融資制度との重複申請不可

●補助上限額(一例)

車種	車種一例	愛知県	名古屋市	小牧市	三重県
軽自動車 最大積載量0.2t超	ハイゼットカーゴ、ミニキャブBF	440千円	-	-	-
小型バン 最大積載量0.5t以下	プロボックスCNG プロボックスBF改造	520千円 520千円	- -	- -	- -
小型バン 最大積載量0.5t超1.5t以下	ハイエースCNG改造など	925千円	-	-	308千円
トラック 2.3tクラス	エルフ	450千円	車両本体価格の3%	-	150千円
トラック 4t以上	フォワードなど	1587千円	車両本体価格の3%	-	529千円
使用過程車のCNG改造 2.3tクラス	-	300千円	-	90千円	307千円
使用過程車のCNG改造 4tクラス	-	1058千円	-	317千円	529千円
園児送迎用バス	コースター、ハイエース、シビリアンなど	5000千円	車両本体価格の3%	-	1666千円

LEVOがCNG車の普及啓発DVDの製作のため撮影を行いました

(財)運輸低公害車普及機構(LEVO)は、運送事業者が抱えているCNG車に対する疑問や誤解を解消し、1台でも多くのCNG車が普及することを狙ったDVDを製作中です。去る5月29日(日)に、CNG車をご使用になっている運送事業者さまの使用状況等を伺うための撮影が行われました。

撮影は、台風2号の接近に伴う大雨の中、昨年度にLEVOのカーボン・オフセット付きCNG車を導入された(株)ライアスさま(本社：名古屋市北区)のご協力を得て、北名古屋エコ・ステーションなどで行われました。この撮影の一こまをご紹介します。



充填中のCNG車の撮影
(※雨天での撮影のため、DVDにどのように使用されるかは未定です。)

このDVDおよびカーボン・オフセット付きCNG車に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

財団法人 運輸低公害車普及機構
調査研究部企画室
電話：03-3359-9008 FAX：03-3353-5431

会社概要

株式会社ライアス

創業 昭和46年6月
設立 昭和54年12月(平成5年4月に株式会社化)
所在地 名古屋市北区長喜町2丁目33番1号
事業所 TEL：052-912-8400(代表) FAX：052-912-9900
代表者 ■本社 / 〒481-0045 北名古屋市中之郷栗島29番地1
代表取締役 白井 美佐子

チルド商品の配送事業

- 量販事業…スーパー・小売店・洋菓子店などへのルートセールス。
- リネンサプライの集配事業…企業から業務を請負い、集配を行います。
(病院・ホテル・福祉施設のリネン類を集配)

天然ガス自動車導入台数
(グループ会社1台含む) **18台**
今年度導入予定台数 **2台**



環境省認証ラベル

ライアスさま導入のカーボン・オフセット付きCNG車

バイフューエル車の廉価版が登場

CNGとガソリンのどちらでも走行できるバイフューエル車の、トヨタプロボックス(サクシード)、及び三菱ミニキャブの廉価版仕様が、この7月に各改造メーカーより発表されました。

この廉価版仕様は両車種とも一部改造仕様の変更が行われており、プロボックスではガス容器の変更(小型化)、またミニキャブは、これまでプロボックスバイフューエル車に採用されていた(株)H・K・S社製の燃料供給システムが初めて採用されました。表に、従来タイプとの主な変更点について記載します。

車種	トヨタ プロボックスバン	三菱 ミニキャブバン
車両型式	DBE-NCP51V(改)	GBD-U61V(改)
ガス容器	47.5 L (現行モデルは63 L)	56 L (変更なし)
CNG架装費	698千円(税抜き)	695千円(税抜き)
お問い合わせ先	各ローラー販社 または東邦ガスまで	各三菱販社 または東邦ガスまで



ユーザー紹介



東邦ガス管内でCNG車を24台ご利用中の株式会社イトー急行さま 本年度内に16台のディーゼル車を CNG車へ順次移行

グループ全社で約350台のトラックをお持ちの株式会社イトー急行さま(愛知県瀬戸市)。平成23年3月末での稼働中のCNG車は36台(うち東邦ガス管内で24台)。

今年度は、新たにハイエースバイフューエル車を含め16台のCNG車を瀬戸本社管内で導入を計画し増車中とのこと。増車の経緯などを株式会社イトー急行社長室の大原取締役室長とイトー急行グループ車両のメンテナンスを担う株式会社イトー自動車整備 営業部の松原部長にお聞きしました。

大原取締役室長は、「環境に配慮した輸送への要望は年々高まっており、天然ガスを燃料として利用することは、荷主様の満足度をあげながら同時に経営基盤も強化する手法として十分力を持っている。」と自動車燃料としての天然ガスが持つ価値をご評価いただきました。また長年CNG車のトラブル対応にも直面されてきた松原部長は、「CNG車を運用するノウハウは十分にあり、本社管内にCNG車が集約することで、CNG車のメリットを最大限に生かすことができる。」とイトー急行グループのCNG車の増車を後押ししていただいています。さらに来年度以降も積極的に天然ガスシフトを進める方針とのことでした。



右：大原取締役室長、左：松原部長

ディーゼル→CNG 切り替え予定(2011年8月1日現在)

- 使用過程車改造…………… イトー急行9台+イトーエクスプレス3台
- いすゞエルフCNG …………… イトー急行3台
- ハイエースバイフューエル…… イトー急行1台



カローラアクシオ CNGバイフューエル車のご紹介

バイフューエル車とは、天然ガスに加え補助燃料としてガソリンも搭載し、どちらの燃料でも走行することが出来る車両です。

通常の走行時は優先的に天然ガスを使い、万一天然ガスを使い切った場合は自動でガソリンに切替わるため、航続距離を気にすることなく低CO₂モビリティである天然ガス自動車の効果を100%引き出すことが可能であります。さらに、2つの燃料を扱っているため、災害等に対するBCP(Business Continuity Plan)の有効なツールとして活用することができます。

カローラアクシオ CNGバイフューエル車の特徴は、欧州等で多くの自動車メーカーが採用しているCNGバイフューエルシステムを採用している点です。当社は、この車両の国内登録第1号車を導入し、走行評価試験を開始しております。



全国の天然ガス自動車の累計普及台数が

4万台を突破しました

一般社団法人日本ガス協会は、2011年3月末に天然ガス自動車の※累計普及台数が4万台を突破したと発表しました。(※新車及び使用過程車改造車の導入累計。中古車導入を含まない。)

天然ガス自動車は、1980年台後半から普及が始まり、その後2001年11月末に1万台、2004年3月末に2万台、2007年3月末に3万台と普及台数伸ばしてきました。4万台の車種割合は、2～4トンを中心としたトラックが全

体の44%、ごみ収集車などの塵芥車が9%、路線バス・幼稚園バスなどが4%、小型バン・乗用車・軽自動車などが40%程度となっています。また天然ガススタンドは、全国で333ヶ所設置されています。

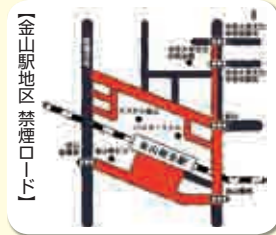
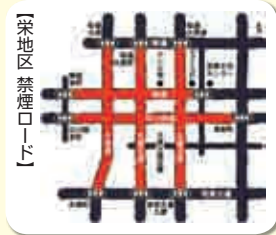
一方、東邦ガス管内の2011年3月末の累計普及台数は3,972台となり、2012年度内には4千台を突破する見込みです。また当社管内の天然ガススタンドは31ヶ所となっています。

名古屋市からの

お知らせ



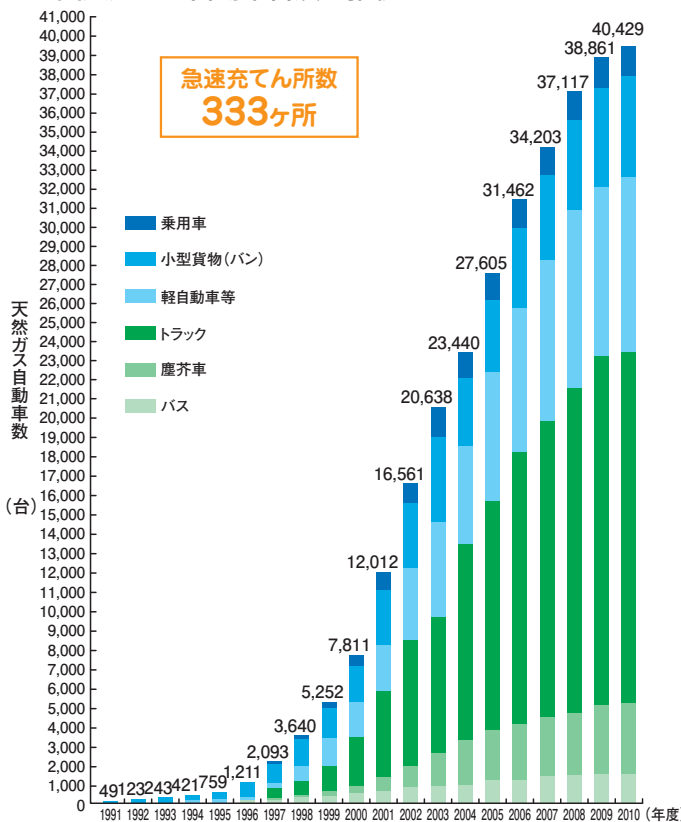
名古屋にはタバコの吸えない地区があります。違反者には**2,000円**の過料が科せられます。



地図中 ■部分が路上禁煙地区です

名古屋市では、安心・安全で快適なまちづくりを目指し、路上禁煙地区以外でも、公共の場所で喫煙するときは、歩きタバコをしないよう努め、また吸い殻入れを携帯するように努めることを条例で定めています。(環境局事業部作業課 TEL 052-972-2385)

全国天然ガス自動車普及の推移



天然ガス自動車導入状況※

(平成23年3月末現在)

車種	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏 (内、東邦ガス管内)	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	131	102	2,728	1,858 (883)	2,720	475	903	8,917
乗用車	66	36	653	377 (244)	221	101	56	1,510
小型貨物(バン)	63	95	2,178	1,199 (940)	1,352	169	154	5,210
トラック	424	168	9,654	2,032 (1,543)	4,684	586	418	17,966
塵芥車	34	10	2,219	294 (194)	948	61	41	3,607
バス	18	25	805	189 (161)	375	67	27	1,506
フォークリフト等	1,315	219	54	9 (7)	88	0	28	1,713
合計	2,051	655	18,291	5,958 (3,972)	10,388	1,459	1,627	40,429

出典：日本ガス協会

※ 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。

お詫びと訂正

NGVインフォメーション2011夏号の内容の一部に記載の誤りがありました。お客さま、並びに関係各位にはご迷惑をおかけしましたことをお詫びいたしますと共に、ここに訂正させていただきます。

【訂正箇所】 NGVインフォメーション2011夏 1ページ右下 (誤植内容) 春日井市さまの天然ガス自動車合計導入台数 (誤) 合計10台 → (正) 合計11台

天然ガス自動車推進グループ共用メールアドレスはこちら ngv@tohogas.co.jp

天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 天然ガス自動車推進グループ
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18

電話: 052-872-9356
FAX: 052-881-0008

