

NGV Information

天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 天然ガス自動車推進グループ 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

環境デーなごや2010

平成22年9月19日(日)、「～感じよう!いきもののつながり～」をサブタイトルに「環境デーなごや2010」中央行事が、名古屋市中区の久屋大通公園で開催されました。特に今回は、名古屋で平成22年10月に開催された「生物多様性条約第10回締約国会議(COP10)」に向けた市民レベルの機運の盛り上げなど、“環境首都なごや”の実現に向けた契機となりました。来場者総数は約19万人と大盛況でした。

会場の中のエコカーひろばでは、広く「環境にやさしい自動車」の普及・啓発を目的として、天然ガス自動車を始めとする低公害車の展示が行われました。天然ガス自動車は、名探偵コナンが描かれたPRカー「コナン号」(4tトラック)、マイクロバス、軽自動車の計3台が展示されました。軽自動車については、天然ガスでもガソリンでも走行できるバイフューエル・三菱アイを展示し、来場者の関心を集めました。また、天然ガス自動車に関するビンゴゲームやクイズラリーが実施され、親子連れをはじめ多くの方に参加いただき、環境にやさしい天然ガス自動車について楽しみながら理解を深めていただきました。



第6回 みんなで、学ぼう!トラックと交通安全・環境フェア

ポートメッセなごやで開催 ～15千人が来場～

平成22年9月19日(日)、社団法人愛知県トラック協会主催の「第6回 みんなで、学ぼう!トラックと交通安全・環境フェア」がポートメッセなごやで開催されました。同フェアは体験型ゲームなどを通して、遊びの中でものを運ぶトラックの役割を伝え、交通安全・環境対策について学んでもらう場を提供するという事業目的で開催されています。

日本ガス協会からは2tコナン号のNGVPRカーを出展し、NGVクイズラリー、NGVに関するノベルティーをキャッチできるUFOキャッチャー、NGVビンゴゲームを開催し、フェアを盛り上げました。今回のコナン号出展ブースはメインステージのすぐ前に位置していたこともあり、想定された以上にお客さまがお見えになったため、クイズラリー用紙やビンゴカードの配付制限を実施しなければならないほどの盛況振りでした。

当社は愛知県トラック協会とも協力しながら、未来を担う子供たちに環境にやさしい次世代自動車としてNGVの役割をPRしてまいります。



イベント「都市エネルギー2010」にてBF車を展示!!

平成22年10月14日(木)、15日(金)の2日間、ヒルトン名古屋にて「都市エネルギー2010」を開催いたしました。著名人セミナーや新聞掲載の効果もあってか平日にも関わらず、非常に多くの方々にご来場いただきました。本イベントでは天然ガスのもたらす未来をご体感いただき、省エネルギーを達成する天然ガスの高度利用や、新エネルギーとの調和などの新技術をご紹介させていただきました。

天然ガス自動車関連ではガソリンと天然ガスの切り替え走行ができるBF(バイフューエル)車2台を展示しましたが、BF車の認知度は予想以上に低く、海外では非常に普及の進んだ車である等をご説明すると大変おどろかれてしまいました。普及に携わる私たちとしては、今後、BF車のPR活動にも力をいれなければと気が引き締まったイベントでもありました(汗)。





ユーザー紹介



山崎製パン(株)さま

日本最大手の製パン業者である山崎製パン(株)さまは、温暖化の主要因であるCO₂排出削減への取り組みの一環として、各工場では重油・LPGから天然ガスへの燃料転換や、ガスエンジンコージェネレーション設備の導入を行うなど、環境問題に熱心に取り組まれています。

輸送部門においては、2009年度「食品産業CO₂削減大賞」(農林水産省補助事業)の優良賞を、「自社配送トラックを対象としたエコドライブコンクール実施」にて受賞されました。

また、配送車には低燃費・低公害車を積極的に導入されており、名古屋工場さま(名古屋市西区)では天然ガストラック3台を導入されています。



プロボックス/バイフューエル車の紹介

JFEエンジニアリングさま

JFEエンジニアリング株式会社名古屋支社さま(名古屋市中村区)が、プロボックスバイフューエル車を導入されました。天然ガスとガソリンを搭載し、ドライバーが燃料を選択して走行するバイフューエル車は、天然ガススタンドが整備されている都市部では、環境に優しい天然ガスで走行し、郊外または遠乗りの場合はガソリンで走行できます。車の使用状況や、ライフスタイルを制約しない新しいエコカーです。

燃費も天然ガスはガソリンに比べ価格が安いので、ランニングメリットがあります。

「遠くまでよく行きますが、この車なら走行距離に心配はありません。また、天然ガスで走るほどにランニングメリットが出ることも大きな利点です。さらに、天然ガスはガソリンに比べCO₂の削減効果があるので、会社として取り組んでいる環境貢献にも役立っています。」とJFEエンジニアリングさまはおっしゃっています。



プロボックス(バイフューエル)の改造会社

トヨタプロボックスのバイフューエル仕様車は、燃料制御に(株)HKS開発のMPI(マルチポイントインジェクション)システムを採用することにより、クリーンな排ガス性能と高い走行性能を実現、更にCNGとガソリンの切り替えにより航続距離の不安も解消できます。

このバイフューエル車のCNG改造は、「LPG内燃機関工業会」の加盟店である門倉商店(千葉)、及びこの地区導入の車両については東和自動車株式会社様(名古屋市北区)でも行われています。東和自動車様ではLPGタクシーのメンテや、LPG自動車の改造事業も長年の実績があり、バイフューエル車のCNG改造事業でも高い信頼性を得ています。



東和自動車様でのプロボックス(バイフューエル)改造風景

天然ガス自動車に関連する取組の最新情報をお届けします!

愛知県内の自動車 NOx・PM 法対策地域における車種規制非適合車の使用抑制の取組が開始されました。

愛知県は名古屋市・岡崎市とともに、県内の自動車 NOx・PM 法対策地域において同法の車種規制に適合しない自動車の使用抑制等に関する要綱を制定・施行しました(平成22年8月13日)。制度の概要は、以下のとおりです。詳細については要綱に関するホームページをご覧ください。

1. 運送事業者等は、対策地域内において、対象自動車^{*}を運行する際は車種規制非適合車を使用しない。
2. 対策地域内で、車種規制適合車を運行する者は、国などが交付する車種規制適合車標章(ステッカー)を貼付する。
3. 対策地域内の荷主等旅行者は、運送事業者等に対し、貨物の運送等の発注時に車種規制非適合車を使用しないよう要請する。
4. 一定規模以上の荷主等・旅行者は、運送事業者等への要請状況等を県、名古屋市又は岡崎市へ毎年度報告する(前年度分の要請状況等を4月1日から6月30日までに報告する)。

^{*}対象自動車:貨物自動車、大型バス、マイクロバス、特種自動車(人の運送の用に供する乗用定員11人未満のものを除く)

HP <http://www.pref.aichi.jp/kankyo/taiki-ka/car/yoko/index.html>

エネルギー基本計画で、天然ガス自動車普及および燃料供給インフラ整備を図ると明記されました。

エネルギー政策基本法(2002年6月制定)に基づき、エネルギー基本計画が6月18日に閣議決定されました。今回見直された政策の基本は、エネルギーセキュリティ確保、温暖化対策強化等となっており、その中で天然ガス自動車は次世代自動車の一つとして、その普及と燃料供給インフラの整備を図ると明記されています。化石燃料の中で最もCO₂排出が少なく、世界に広く分散して賦存している天然ガスへのシフトを推進すべきであるとも明記され、今後天然ガス自動車普及の後押しが期待される内容となっています。

HP 経済産業省試験エネルギー庁 <http://www.enecho.meti.go.jp/topics/kihonkeikaku/index.htm>

経済産業省の行政事業レビューで天然ガス自動車に関わる補助制度が検討されました。

5月27日に開催された経済産業省の行政事業レビューで、「クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金」制度が検討され、天然ガス自動車に関わる補助、天然ガススタンドにかかわる補助が廃止と判定されました。ガス業界では、ユーザーやスタンド事業者と連携し、天然ガス自動車普及の必要性・効果・施策の意義等について説明することで今回の判定の撤回を陳情しております。現時点では結論は出されておりませんが、平成23年度の補助制度への影響が懸念されます。

なお、国土交通省では補助制度の廃止は検討されておりません。

豆知識 CNGボンベの種類と安全性

天然ガス自動車に搭載されているガス容器は、材質の種類や構造などから、Type1からType4の4種類に分かれます。

| | Type1 | Type2 | Type3 | Type4 |
|-------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| 一般呼称 | スチール容器 | FRP 容器 | FRP 容器 | オールコンポ容器 |
| 構造 | 継目なし容器 | 金属容器のガラス繊維補強(フープ巻き) | 金属容器のガラス繊維補強(フルラップ巻き) | 樹脂容器のカーボン繊維補強 |
| 重量比 | 1 | 0.7 ~ 0.8 | 0.5 ~ 0.6 | 0.3 ~ 0.4 |
| 搭載車種 | 小型トラック、軽バン、小型バン等 | (国内では採用例なし) | 乗用車、中型トラック等 | バス、乗用車等 |
| 使用期限 | 製造から15年 | | | |
| 容器再検査 | 初回は4年以内、以降2年1月以内ごとに実施 | | | |

これらのガス容器は、高圧ガス保安法による厳しい試験をクリアして安全性が証明されており、これまで国内で容器破損等の事故例は発生しておりません。また、表のType2容器は、その構造上軽量化があまり見込まれないことから日本国内では採用例はありません。

北頭、港明、桜田エコステーションの営業を一定期間休止させていただきます

今年度、当社の中でも充てん量の多い港明・桜田・北頭3つのエコステーションの改修工事を計画しています。工事中は営業休止となり、ご迷惑をお掛けしますが、近隣のエコステーションをご利用いただきますようお願い申し上げます。

営業休止期間は、下記の通りです。

- 北頭エコステーション 平成22年 12月13日(月)～12月26日(日) 【予定】
- 桜田エコステーション 平成23年 1月中旬～下旬
- 港明エコステーション 平成23年 1月下旬～2月上旬



天然ガススタンド紹介 エコステーション大垣 7/5オープン

営業時間

8:00～19:30(年中無休)

所在地

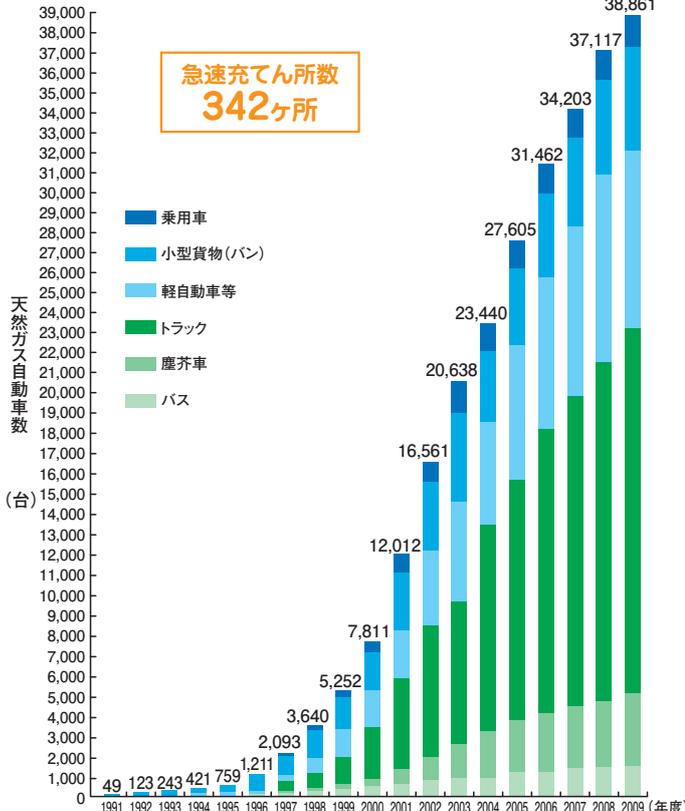
大垣市寺内町3丁目68番地

お問合せ先

大垣ガス株式会社 開発営業グループ
TEL : 0584(78)9131
FAX : 0584(78)9135



全国天然ガス自動車普及の推移



天然ガス自動車導入状況*

(平成22年9月末現在)

| 導入地区 | 北海道 | 東北圏 | 関東圏 | 東海・北陸圏(内、東邦ガス管内) | 近畿圏 | 中国・四国圏 | 九州圏 | 合計 |
|----------|-------|-----|--------|------------------|--------|--------|-------|--------|
| 軽自動車 | 131 | 100 | 2,652 | 1,807(851) | 2,645 | 462 | 881 | 6,871 |
| 乗用車 | 66 | 36 | 657 | 378(243) | 221 | 101 | 56 | 1,137 |
| 小型貨物(バン) | 61 | 94 | 2,162 | 1,159(906) | 1,311 | 164 | 154 | 3,946 |
| トラック | 391 | 167 | 9,563 | 2,022(1,533) | 4,599 | 569 | 409 | 15,698 |
| 塵芥車 | 34 | 10 | 2,159 | 286(193) | 938 | 56 | 40 | 3,237 |
| バス | 18 | 25 | 804 | 188(160) | 374 | 59 | 27 | 1,307 |
| フォークリフト等 | 1,211 | 197 | 54 | 9(7) | 88 | 0 | 28 | 1,578 |
| 合計 | 1,912 | 629 | 18,051 | 5,849(3,893) | 10,176 | 1,411 | 1,595 | 33,774 |

出典：日本ガス協会

* 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。

お客さま通信

いつも「NGV Information」をご覧いただきありがとうございます。本号は盛りだくさん内容でお届けいたしましたが、いかがでしたでしょうか。編集委員一同、お読みいただいているみなさまが知りたいと思っていられる内容にできる限りお答えしたいと考えております。今回号の感想、次月号へのご要望の他、こんなことが知りたいなどご意見をいただけますと幸いです。みなさまのお声を是非お聞かせ下さい。お待ちしております。

天然ガス自動車推進グループ共用メールアドレスはこちら G0820@tohogas.co.jp

天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 天然ガス自動車推進グループ 電話: 052-872-9356
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 FAX: 052-881-0008

