

NGV Information

天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 天然ガス自動車推進グループ 【制作協力】名古屋市環境局公害対策部交通公害対策課

エコカーを描いた

ラッピングバスが名古屋市を走行中!

* 4台のNGVバスに 子供たちの絵40点を掲示

エコカーのさらなる普及を目指し、名古屋市が企画した「市バスにエコカーの絵を飾ろう!」図画募集に、総数430点にのぼる子どもたちの力作が集まりました。その中から選ばれた40点の作品が、各10点ずつ、NGVの市バス4台にラッピングされ、名古屋市内を走行中です。

バスの表面を飾るカラフルなイラストは、いずれも環境にやさしいエコカーの特色をイキイキと表現した、夢あふれるものばかり。

エコカーの魅力を楽しく、親しみやすくPRするラッピングバスの注目度は上々で、道行く人々の中にも、時折足を止めて見入る人の姿もみられます。

ラッピングバスは、名古屋市内の右記の区間を、平成18年1月31日(火)まで、走行しています。街で見かけた時は、ぜひ、鮮やかな色彩の絵を楽しみながら、エコカーが拓く明るい未来のイメージを感じ取っていただきたいと思えます。

* 万博シャトルバスでもアピール

最優秀賞の荒川菜都美さん(名古屋市立柳小学校2年生)の作品は、ラッピングバスのほか、大盛況のうちに終了した「愛・地球博」にも参加。8月1日(月)~9月25日(日)の最終日まで、万博八草-瀬戸会場間を走行したNGVのシャトルバスに車内ポスターとしても掲示され、環境万博に調和したテーマを持つエコカーの魅力アピールしました。



ラッピングバス走行ルート

1号車	基幹1号(栄-高辻-星崎・鳴尾車庫または笠寺駅)
2号車	基幹1号(栄-高辻-星崎・鳴尾車庫または笠寺駅)
3号車	栄21号(栄-金山-泉楽通四) 金山19号(金山-神宮東門-泉楽通四)
4号車	栄21号(栄-金山-泉楽通四) 神宮12号(神宮東門-大江町-鳴尾車庫)



最優秀賞の荒川菜都美さん(名古屋市立柳小学校2年生)の作品

日産ディーゼルさまインタビュー



日産ディーゼル工業株式会社
商品プロジェクト室エコ・トラック商品担当
GL 山本 隆さま

今春、従来の天然ガストラックに比べ、さらにクリーンで、性能も大幅にアップした中型トラック新型「コンドル」CNGを発売した日産ディーゼル工業(株)さま。同社の商品プロジェクト室・山本さまに「コンドル」CNGへの期待とNGVに対する取り組みについて伺いました。

日産ディーゼルは、1994年に天然ガストラックを発売開始以来、10年以上にわたって多くのお客さまにお使いいただいております。現在稼働中の中型クラスの天然ガス普通トラックの内、2台に1台は日産ディーゼルとなるまでに至っています。

一般にNGVは排ガスがクリーンで黒煙の発生がなく、また騒音、振動も小さいという特長を持っていますが、今春発売しました中型トラック新型「コンドル」CNGは、そのクリーンさにさらに磨きをかけました。窒素酸化物(NOx)の排出をディーゼル新長期規制値の1/4以下に抑え、2009年に導入が予定されているディーゼルのポスト新長期規制もクリアするレベルまで低減しています。クラス初の電子制御スロットル+シングルポイントインジェクション採用

の新エンジンは、低速トルクと排気ブレーキ性能が大幅にアップし、運転のしやすさは従来の車に比べさらに向上しました。

4月の発売以降、各地でのイベント試乗会やお客さまへのキャラバン活動を通じ、実際に新型「コンドル」CNGに試乗いただいたお客さまから、ディーゼルに負けない使い勝手のよさと静かさの両立が実感できたとの評価をいただいております。

今年度から始まった「CNG車普及促進モデル事業」において、国や自治体、ガス事業者さまほかによる従来以上の後押しを得て、日産ディーゼルはこのクリーンな天然ガストラックの一層の普及拡大を図り、お客さまのご満足と環境保全の一翼を担うべく、商品開発に取り組んで参ります。

天然ガス自動車 (園児送迎用) 「ベンツバス」を導入!



昭和保育園さま(名古屋市)は、環境保全および園児への環境教育の一環として、平成17年3月に園児送迎用天然ガス自動車を導入しました。今回導入されたのはメルセデスベンツのバスで、全国でも珍しい天然ガス自動車です。今回は車両の安全性を考慮して、ベンツバスを選択されました。

* I N T E R V I E W *



昭和保育園園長
竹内 公子さま

天然ガス自動車は、黒煙を出さず振動も少なく、音も静かで、園児のお母さん方にもたいへん好評です。

また、燃料の価格も安定しているうえ、燃費も思った以上に良く、ランニングコストは大助かりです。

園児も環境にやさしい車に乗っていたことは、大きくなってからもきっと誇りに思ってくれるに違いありません。

国交省モデル事業に 中部国際空港を指定!

開港時より、ごみ収集車をはじめ多様なNGVが活躍している中部国際空港。この8月には、国土交通省の「CNG車普及促進モデル事業」におけるモデル地区のひとつとして指定を受けました。これは中部地区としては最初の指定であり、「環境に配慮した空港」の意義を一層深めるものとしても注目されています。



* 天然ガス自動車の積極的導入を目指す

本年度から新たに始まった「CNG*車普及促進モデル事業」制度。これは、地方公共団体、運送事業者、ガス事業者、国等の関係者の協力のもと、天然ガスバス・トラック等の導入について先進的な取り組みを行っている地域をモデル地域として指定、国が積極的な支援を行うものです。6月のさいたま市、西宮市に続いて、8月8日(月)に愛知県から申請された中部国際空港、そして、横浜市、川崎市が指定されました。

7月7日(木)、地域の関係者により「中部国際空港(空港島)CNG車普及促進協議会」を発足。同日には、中部国際空港で「天然ガス自動車セミナー in 中部国際空港」と銘打ち、「CNG車普及促進モデル事業」の説明、天然ガス自動車の展示会・試乗会、最新型の天然ガス自動車の説明会が開催されました。

* CNG (Compressed Natural Gas) : 圧縮天然ガス

* 今後3年間で45台を導入予定

中部国際空港では事業計画に基づき、空港島に乗り入れるバスやトラック事業者など14社が、平成19年度までに45台の天然ガス自動車を導入する予定です。これによって、年間にNOxは2,192kg、PMが368kg(平成17年度)、それぞれ削減される見込みとなっています。

CNG車導入促進計画に位置付けられると、補助条件などの優遇を受けられるというメリットがあります。通常、導入資金の補助を受ける場合には年間にトラック3台以上の導入が条件ですが、計画に基づく導入では1台から補助対象になり、予算も優先的に配分されます。またガス業者(東邦ガス)からも、通常支援額10万円に加え、空港連絡橋回数券200回分が提供されます。これらを追い風として、今後も中部国際空港での環境への取り組みに、一層弾みがつくことが期待されます。



サンエイ(株)さまの ごみ収集車が活躍中

中部国際空港内のごみ収集業務を担うサンエイ(株)さまでは、6台の収集車すべてにNGVを導入されています。



1日に集められるゴミは実に15t。燃えるゴミと燃えないゴミは常滑市のゴミ処理場に運ばれます。一方、ペットボトルやビン、缶、段ボールなどの資源ゴミは、空港内にあるサンエイ(株)さまのリサイクルセンターへ。それぞれ分別された後、リサイクルされます。

このほか生ゴミや刈草なども、センターにある炭化装置で炭にしたうえで、助燃材として使用されています。

天然ガスの充填は、空港内にあるセントレアGSEサービス(株)さま運営のセントレアエコ・ステーションで行われます。

ANGVA 第一回国際会議

ANGVA(Asia Pacific Natural Gas Vehicles Association)は、アジア・太平洋地域でのNGV普及促進のための情報交換から、施策面でのアプローチまで視野に入れた活動を展開する組織で、2003年に正式に設立、有力企業等44団体が加盟している。

この度、ANGVAの第一回「Conference & Exhibition」が、7月25日から28日までクアラルンプールのコンベンションセンターで開催された。アジア各国を中心

とする企業や団体が多数参加し、アジア諸国のNGVの普及状況や最新の技術開発が報告された。また、展示会では多数のNGV関連企業が出展し、国を超えて活発な情報交換がなされた。

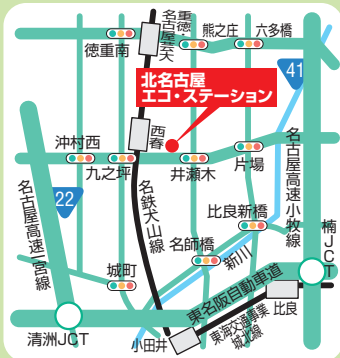


エコ・ステーション情報

北名古屋 エコ・ステーション

2005年10月11日
正午OPEN

運営者：東邦エコオートガス(株)
所在地：愛知県西春日井郡
師勝町大字鹿田字
東村前79番地
☎：052-872-9511

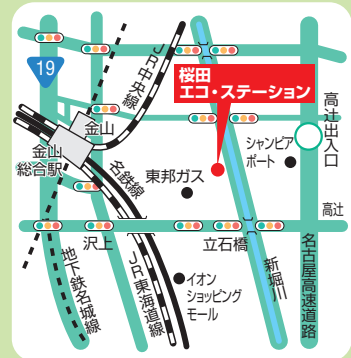


桜田 エコ・ステーション

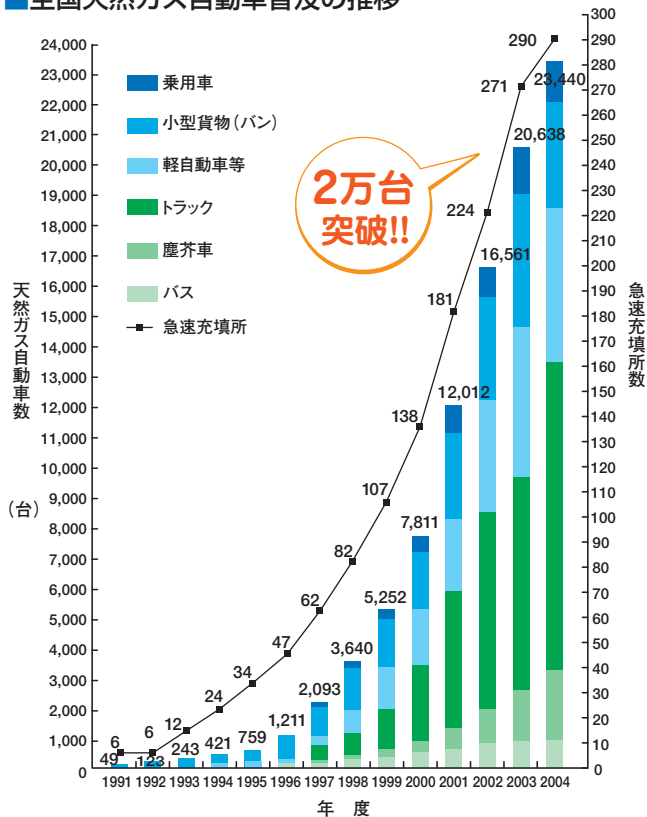
2005年8月1日より
営業時間延長

月～土 8:00～20:00
日・祝 8:00～17:00

運営者：東邦エコオートガス(株)
所在地：名古屋市熱田区桜田町
19-18
☎：052-872-9378



全国天然ガス自動車普及の推移



全国の普及状況

(平成17年6月末現在)

導入地区	北海道	東北	関東	東海・北陸	近畿	中国・四国	九州・沖縄	合計
軽自動車	88	71	1,647	1,050	1,603	170	542	5,171
乗用車	54	31	600	320	190	91	56	1,342
小型貨物(バン)	33	62	1,478	832	945	103	120	3,573
トラック	93	83	5,926	991	2,847	272	180	10,392
農芥車	21	10	1,474	164	587	18	21	2,295
バス	14	19	599	140	292	14	9	1,087
フォークリフト	658	0	44	7	88	0	27	824
合計	961	276	11,768	3,504	6,552	668	955	24,684

※フォークリフト等には、ターレット車、トーイングトラクター等も含む

東邦ガス供給区域の普及状況

(平成17年8月末現在)

事業所	国・自治体	運送事業者	一般民間企業	学校法人等	東邦ガス	合計
軽自動車	85	0	150	0	248	483
乗用車	41	4	79	1	90	215
小型貨物(バン)	212	8	260	1	197	678
トラック	46	586	183	0	7	822
農芥車	56	49	10	0	0	115
バス	54	6	6	50	3	119
フォークリフト	0	0	0	0	5	5
合計	494	653	688	52	550	2,437

天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 天然ガス自動車推進グループ
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18

電話: 052-872-9356
FAX: 052-881-0008

