ormati

【発行】東邦ガス株式会社 都市エネルギー営業部 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

東名阪キャラバン

CNGトラックを体感

ここまで来た! 天然ガストラック新時代

アキタ(株)さまの大型CNGトラック 「いすゞ自動車製GIGA」を 試乗する参加者

Akita

第三回 天然ガストラック体感試乗会開催

2019年6月24日に「第三回 天然ガストラック体感試乗会」を愛知県みよし市にある愛知県トラック協会 中部 トラック総合研修センターで開催しました。今回は、運送事業者など10社14名にご参加いただきました。

本開催で、過去の参加者ニーズを参考に、大型トラックへ荷物を積載した状態での試乗を実施。また、実際に お客さま先で使用されている車両を試乗車としてお借りし、具体的な導入事例を紹介したほか、大型トラックだ けでなく小型トラックや乗用車(バイフューエル車)の試乗車両を用意し、多様な車種を体感いただきました。

参加者からは、「走行性能はディーゼルトラックと遜色ない」「騒音・振動が少なく乗り心地がよい」など大変好 評でした。

また、事業者さまの経営課題解決に向けて、天然ガス自動車のメリットPRや導入事業者事例紹介等の時間を 設けることで、「早速、導入検討したい」という事業者さまもいらっしゃるなど、多くの参加者から高い評価をい ただきました。

当社は今後も、天然ガストラック・天然ガス自動車の普及に努めていきます。



試乗後のお客さまの声

(アンケート原文)

性能について

- ・走行性能としてはディーゼルと変わらないと思った。
- 静かで快適な乗り心地でした。
- ·ディーゼル車に比べ騒音·振動が非常に少なく疲労 が減るかも知れないと思った。
- ・加速に難があると思っていましたが、全く問題なく なめらかな加速ができ驚きました。

乗り心地について

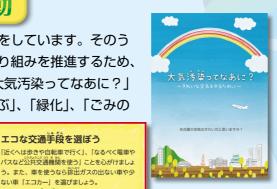
- ディーゼル車とくらべて騒音・振動が少なくよかった。
- ・走行中は静かでストレスを感じなかった。
- ·静かで力強さもありよかったです。

名古屋市はきれいな空気を守るため、環境にやさしい次世代自動車の普及を促進しています

「きれいな空気を守るため」の活動

名古屋市さまは、"きれいな空気"を守るため、様々な活動をしています。そのう ちの1つとして、市民のみなさまの大気環境保全に向けた取り組みを推進するため、 リーフレット「大気汚染ってなあに?」を発行しています。「大気汚染ってなあに?」 の中では、「省エネな暮らしをする」、「エコな交通手段を選ぶ」、「緑化」、「ごみの

減量」が推奨されています。エコな交通手段としては、 徒歩や公共交通機関での移動に加え、排出ガスの出ない・ 少ない「エコカー」の選択が勧められています。



次世代自動車とは

エコカーの中でも、特に環境に優しい自動車のことです。名古屋市環境局大気環 境対策課発行の「エコカーガイド」では、燃料電池自動車、ハイブリッド自動車、電 気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、そして 天然ガス自動車の6種類が次世代自動車として紹介されています。

次世代自動車の1つと して、天然ガス自動車 (トラック)が紹介され ています。



都市ガスを燃料として走る自動車です。都市ガスは石油由来ではないため、ガ ソリン車と比べて CO2 や大気汚染物質の排出が少ないのが特長です。バスや



然ガス自動車の環境性的

ガソリン車・ディーゼル車と比較すると1~2割程 度のCO。削減効果があるほか、大気汚染物質の排出 もわずかです。

天然ガス自動車排出ガス性能〈NOx、PM〉



エコな交通手段を選ぼう

ない車「エコカー」を選びましょう。



天然ガス自動車とディーゼル車のCO₂排出量比較



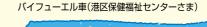
名古屋市の自動車環境対策

「第2次なごや自動車環境対策アクションプラン」を基に、名古屋市さまの環境対策に関する取り組みが進められています。

公用車への天然ガス自動車の率先導入

名古屋市さまには、全体で50台を 超える天然ガス自動車を導入いただい ており、塵芥車をはじめとした公用車 としてご利用いただいています。







ダンプトラック(環境局さま)

2019年度にも4台を新規導入して いただきました。 (うち、1台は既存CNG車からの更新)



普及に向けた融資制度

名古屋市さまでは、市内中小企業者向けに「環境保全・省エネルギー設備資金融資」を実施しています。 天然ガス自動車や充填設備の購入費用も対象となっており、支払利子に対する補助も受けられます。

中小企業者 :3,000万円(1年度あたり)

【融資額】 中小企業団体:6,000万円

※ただし、天然ガス自動車(乗用車)の購入については1台当たり500万円まで

【利子補助額】

次世代自動車に関する情報の提供、普及啓発

2018年度は名古屋市さま主催の環境イベント「環境デーなごや」 に加え、ごみ非常事態宣言20周年記念イベント「なごやのみらい Open Together!」について当社が開催協力をしました。

2019年度も、「環境デーなごや」が久屋大通公園で9月14日(土

曜日)に開催されます。その中 の「エコカーコーナー」では、天 然ガス自動車をはじめとする次 世代自動車が多数登場します。 ぜひご来場ください。





東邦ガスも出展し、天然 ガス自動車導入事業者さま のPRをします!



天然ガス自動車フォーラム第64回研究会

2019年6月18日、霞が関プラザホール(東京都千代田区)にて、天然ガス自動車フォーラム第64回研究会が開催され、約120名の方々が参加されました。

研究会では、経済産業省自動車課より「自動車産業を巡る状況と対応の方向性」として、2050年までの自動車1台あたりの温室効果ガス8割程度削減に向けて、乗用車を中心に電動化が進む見通しだが、中長距離



輸送の重量車は天然ガスの果たす役割に期待するとの発表がありました。また、(一財)環境優良車普及機構からは「2018年度NGVフォーラム海外調査報告」として、アメリカにおける天然ガス自動車の普及状況や技術開発、燃料価格動向等の報告がありました。更に、(一財)日本エネルギー経済研究所からは「欧州の自動車政策」として、EU委員会、英国、ドイツ、フランス等におけるCO2削減目標や取組みの方向性等が紹介されました。最後に「小型CNGトラック用高効率ガスエンジンの開発」として、(株)エッチ・ケー・エスより、エンジンの小排気量化・ミラーサイクル化により、20%以上の燃費改善を実現したとの発表がありました。

■天然ガス自動車導入状況※

(2019年3月末現在)

導入地区車種	北海道	東北圏	関東圏	東海・ 北陸圏 (内、東邦 ガス管内)	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽 自 動 車	147	115	3,610	2,240 (1,023)	3,355	566	1,059	11,092
乗 用 車	68	36	677	439 (285)	224	105	58	1,607
小型貨物(バン)	69	96	2,616	1,340 (1,042)	1,829	178	190	6,318
トラック	484	172	11,073	2,290 (1,744)	5,277	691	470	20,457
塵 芥 車	34	10	2,638	324 (208)	972	72	45	4,095
バス	18	25	853	194 (167)	389	77	28	1,584
フォークリフト等	2,140	298	58	11 (9)	89	0	29	2,625
合 計	2,960	752	21,525	6,838 (4,478)	12,135	1,689	1,879	47,778

出典: (一社)日本ガス協会

※ 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。



天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 都市エネルギー営業部 営業第一グループ(天然ガス自動車担当) 〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 15 052-872-9356 AX 052-872-9766





5,000

1991