

# NGV Information

## 天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 都市エネルギー営業部 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

### イベント便り

## いきいきこまき & みえ環境フェア2018

小牧市や三重県にて環境系のイベントが開催されました。体験型展示ブースはお子さまに大人気で、ステージイベントや食品等の販売などもあり、終日たくさんのご家族連れで賑わいました。

いきいきこまきでは、近年のガソリン価格の高騰や各地で起きている災害の影響もあり、例年にも増して天然ガス自動車をはじめとする環境優良車展示ブースにも、たくさんの方が訪れました。東邦ガスブースでは、ハイフューエル車(プロボックス)を展示し、天然ガス自動車を間近でご覧いただきました。

みえ環境フェアでは、<sup>みえとるき</sup>三重執鬼(株)さまが2018年10月に導入された、天然ガストラック(エルフ)の展示もあり、エンジン回りを興味深く見られたり、燃料価格はもちろんのこと、環境性や災害時の優位性についても熱心に質問される姿が目立ちました。

小牧市、三重県は共に中部地区を代表する物流拠点であり、今後も大型天然ガストラックをはじめとする天然ガス自動車の普及が期待されています。



パネルや天然ガス自動車の展示(いきいきこまき)



ラッピングが施された天然ガストラック(みえ環境フェア2018)

### 「いきいきこまき」……

2018年11月17日、18日に開催されました

**主催** 小牧市

農業祭、消防フェア、環境フェアの合同イベント



### 「みえ環境フェア2018」……

2018年12月16日に開催されました

**主催** 三重県地球温暖化防止活動推進センター

「COOL CHOICE(=賢い選択)」をスローガンに、環境優良車展示やリサイクルなどを中心としたイベント



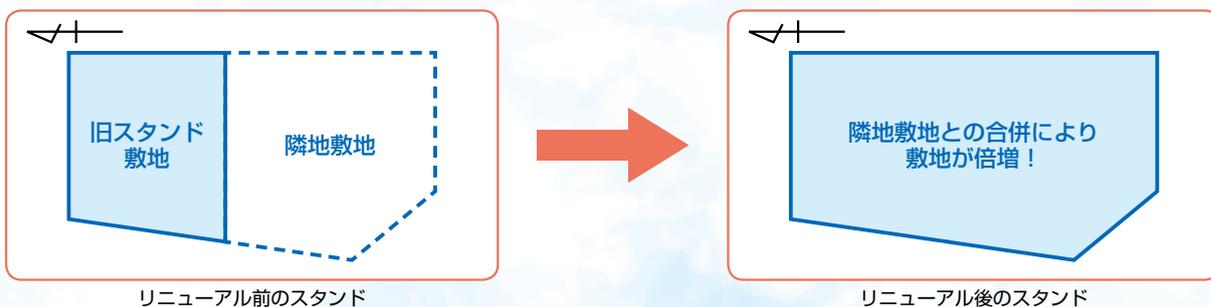
# エコ・ステーション徳川が リニューアルオープン!!

～リニューアルによりスタンドの利便性は大幅に向上～

休業期間中の代替スタンド利用へのご協力、誠にありがとうございました。  
リニューアル後のスタンドの特長をご紹介します。

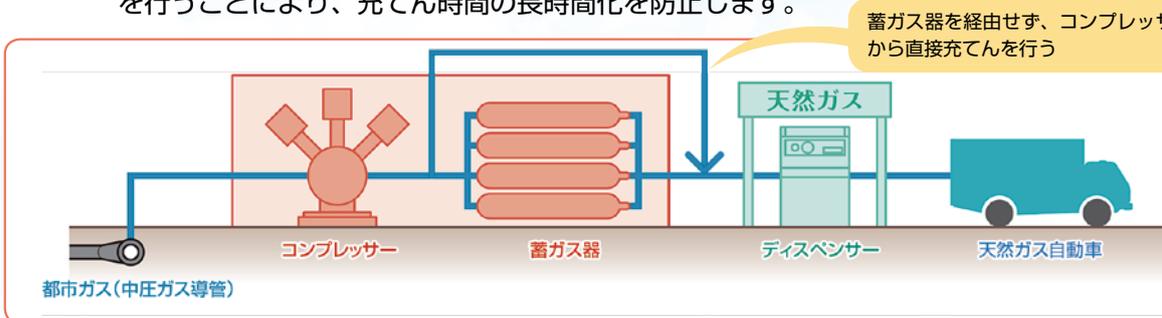
## 特長1 スタンド構内の車両回遊性が向上

隣地敷地との合併によりスタンド全体の面積が増増するため、スタンド構内での回遊性が向上します。



## 特長2 ガス充てん時間の安定化(直充てん方式の追加)

天然ガス自動車の連続充てん時には、蓄ガス器を経由せずコンプレッサーから直接充てんを行うことにより、充てん時間の長時間化を防止します。



直接充てんのイメージ図

## 特長3 引き続き天然ガスとガソリンの充てんが可能

同店は、ガソリンでも走るバイフューエル車(天然ガス、ガソリン併用車)に一度に充てんできます。

天然ガス・ガソリン併用車(バイフューエル車)の一例



ダイハツハイゼットカーゴ  
/ エッチ・ケー・エス



トヨタプロボックス/サクシード  
/ エッチ・ケー・エス、アネブル



トヨタ कोरोラアクシオ  
/ エフ・ケイメカニック



トヨタハイエース/レジアスエース  
/ エッチ・ケー・エス

今年度

# 大型CNGトラック 導入事業者さま ご紹介コーナー

## アキタ株式会社さま

アキタ株式会社(本社愛知県名古屋市 代表取締役社長 加藤誠さま)は、全国に約700両の車両と24拠点のネットワークで自動車部品から食品・雑貨まで多彩な物流サービスを提供し、トータルで経済と暮らしを支えている企業さまです。

日々の安全運転はもちろん、エコドライブを競うことで環境への負荷低減の取り組みも行ってこられた同社は、その一環として車両を導入。クールハイブリッド車両に引き続き、今年度大型CNGトラック1台の導入を決定いただきました。

### お客さまの声 アキタ株式会社 執行役員 経営企画室 室長 鈴木淳也さま

われわれの生業である運輸業は一般の方たちとともに公道を使用させていただくことで成り立っており、安全運行とエコドライブは企業存続の為の絶対命題として日々取り組んで参りました。

ご存知の通り物流業界は働き方改革や法改正など様々な環境の変化への対応を通じ、抜本的な構造変革を迫られております。加えて地球環境についても自動車に対しゼロエミッションへと規制強化の潮流が顕在化する中、当社としては「環境」「経済性」「エネルギーセキュリティ」の各観点より、今回大型CNGトラックの導入を決定いたしました。まずは中部～関西への幹線輸送にてコストと環境への効果を検証し、今後も環境優良車の積極導入を計画してまいります。

輸送を通じ暮らしを支えるライフラインとして重要な役割を果たす上で、当然のように環境へも配慮した活動をおこなっていきます。



## 名古屋陸送株式会社さま

名古屋陸送株式会社さま(愛知県名古屋市 代表取締役社長 森田理人さま)は、環境保全と道路交通安全を大命題に、総合物流業者として事業活動を行っている企業さまです。

10年ほど前からCNG車を導入いただいております。現在、長距離輸送用として大型車(改造車)1台、地場配送用として小型車4台、連絡車として小型バン2台を配備しています。また、営業車はすべてハイブリッド車を使用しています。今年度、大型CNGトラック1台の導入を決定いただき、次年度以降も追加導入を前向きに検討いただいております。

### お客さまの声 名古屋陸送株式会社 代表取締役社長 森田理人さま

当社は、道路交通安全に関しては、3年前にISO39001(道路交通安全マネジメントシステム)を取得し、全社員で日々の交通安全に取り組んでいます。

一方、環境保全の取り組みとして、環境に優しい輸送手段という位置づけは勿論、自然災害に左右されない安定供給(非石油燃料)、あるいは国際情勢で乱高下する原油価格にあまり影響を受けない燃料価格を考慮に入れ、CNG車の積極的な導入を行っております。今回も、微細粉塵、二酸化炭素等の排出減を考え、大型CNGトラックの導入を決定しました。燃料補給に多少、難があるとはいえ、NOx、CO2の削減、ひいては地球温暖化防止のために、今後も導入を図っていきます。



# 2019年度政府予算案の状況(経済産業省、国土交通省、環境省)

2018年12月21日、2019年度の政府予算案が閣議決定されました。以下に天然ガス自動車関連の主なものを記載します。今後、通常国会で審議され年度内成立を図ることとなります。詳細は財務省および各省のウェブサイトにてご確認ください。

## ●天然ガスの環境調和等に資する利用促進事業費補助金(経済産業省)

補助対象	補助率	予算額
天然ガスステーション	補助対象経費の1/2以内	8.0億円(昨年度:12.5億円)

## ●地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車の普及促進(国土交通省)

補助対象	補助率	予算額
CNGトラック※、CNGバス	通常車両価格との差額の1/3	5.3億円(昨年度:8.3億円)

※最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両は除く

## ●低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業(環境省)

補助対象※ <sup>1</sup>	補助率	予算額
大型CNGトラック※ <sup>2</sup>	標準的燃費水準の車両との差額の1/3 ただし燃費の劣る旧型車両の廃車を伴う場合は同1/2	29.6億円(昨年度:29.6億円)

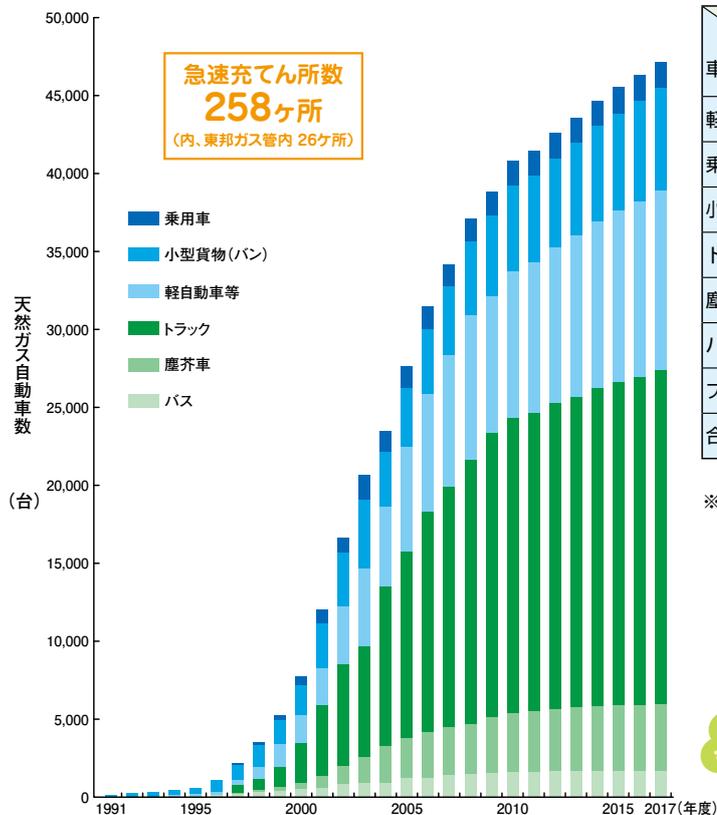
※<sup>1</sup> 中小トラック運送業者

※<sup>2</sup> 2015年度燃費基準+5%以上の導入

その他、国交省の「次世代大型車開発・実用化促進事業」や「持続可能な地域交通ネットワークの実現」も関連予算があります。

## ■全国天然ガス自動車普及の推移

(2018年3月末現在)



## ■天然ガス自動車導入状況※

(2018年3月末現在)

導入地区	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏 (内、東邦ガス管内)	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	141	115	3,569	2,223 (1,014)	3,293	565	1,021	10,927
乗用車	68	36	677	436 (282)	224	105	57	1,603
小型貨物(バン)	65	96	2,569	1,328 (1,036)	1,781	176	185	6,200
トラック	484	172	10,977	2,269 (1,729)	5,257	672	460	20,291
塵芥車	34	10	2,601	324 (208)	972	72	43	4,056
バス	18	25	852	194 (167)	389	77	27	1,582
フォークリフト等	2,014	298	58	11 (9)	89	0	29	2,499
合計	2,824	752	21,303	6,785 (4,445)	12,005	1,667	1,822	47,158

出典：(一社)日本ガス協会

※ 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。



## 天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 都市エネルギー営業部 営業第一グループ(天然ガス自動車担当)  
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 TEL 052-872-9356 FAX 052-872-9766

