

# NGV Information

## 天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 天然ガス自動車推進グループ 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

速報

## 平成25年度 天然ガス自動車導入補助制度

国土交通省 愛知県 トラック協会

④速報につき、未確定な部分も記載しています。最新の情報は各ウェブサイトでの確認や東邦ガス㈱へお問い合わせください。

### 天然ガストラックの営業用車両(緑ナンバー)の導入補助<sup>※1</sup>

	国土交通省	愛知県(予定)	トラック協会
申請時期	9月2日～9月30日 (交付予定枠の申込期間です)	8月1日～1月7日 (昨年例)	6月3日～1月24日
車両の登録時期	4月1日～3月31日	交付決定通知 <sup>※3</sup> ～3月31日 (昨年例)	4月1日～2月28日
補助額	改造費の1/3(使用過程車も同じ)。 経年車の廃車を伴う場合は1/2。	改造費の1/3	改造費の1/3
協調補助	地方公共団体等と協調補助	国土交省補助との協調	国土交通省等の補助と協調
その他	環境対応車を年間3台以上導入すること。ただし条件 <sup>※2</sup> を満たせば1台導入でも対象となる。	使用過程車は対象外	

※1 天然ガストラックの自家用車両(白ナンバー)導入は、中小企業等を対象に愛知県補助が受けられます(予定)。トラック協会以外の補助は、要件は異なりますが、天然ガスバス(定員11人以上)も補助対象となります。

※2 経年車(10年以上経過)の廃車を伴う場合、およびグリーン経営認証、安全性優良事業所、ISO等を取得

※3 交付決定前に車両を導入する場合は、所定の手続き(申請書に交付決定前着手申出書を添付等)を経て可能となります。

### 新規 環境省・国土交通省連携 物流の低炭素化促進事業(大型トラック補助)

**事業イメージ** 500km程度の幹線貨物輸送に一定規模の台数の大型天然ガストラックを導入、併せて大型天然ガストラック輸送に不可欠な天然ガススタンドを起終点に配置

**対象** 大型天然ガストラック、およびその充填スタンドの整備費(両方をセットで導入する必要あり)

**補助額** 補助率1/2を予定

6月中旬に要項確定・募集の予定です

### 確定 名古屋市 天然ガス自動車への買い替え補助

送迎用バス(車齢8年超)や、ディーゼルトラックを廃車し、天然ガス自動車に買い替える場合の補助制度です。

**対象** 幼稚園・保育園・学校・福祉施設等の送迎バス 等

**補助額** 車両本体価格、天然ガス自動車への改造費の3%  
(架装の費用は含まない)

<http://www.city.nagoya.jp/jigyuu/category/38-3-9-18-0-0-0-0-0-0.html>

### 確定 東邦ガス(株) 広告掲載制度 (詳細は4ページをご覧ください)



# あいち自動車環境戦略2020が策定されました

## 🚗 背景

愛知県では、2002年に「あいち新世紀自動車環境戦略」を策定し、2010年度を目標年度として、県民、事業者、関係機関、行政が連携しながら、「めざすべき大気環境の姿」及び「めざすべき社会の姿」を設定し、各種施策に取り組んできました。

目標年度とした2010年度の経過以降も、環境基準を達成・維持していくことはもとより、喫緊の課題である地球温暖化防止対策を一層推進するためにも、引き続き自動車環境対策に取り組んでいく必要があるため、新たに目標年度を2020年度とし、県内全域を対象とした総合的な自動車環境対策「あいち自動車環境戦略2020」を策定し、2013年3月28日にあいち自動車環境戦略会議議長である愛知県知事から公表されました。

なお、2011年3月に国において、自動車NOx・PM法に基づく基本方針が変更されたため、「あいち自動車環境戦略2020」でも、新たな自動車排出総量の目標量を設定しています。

## 🚗 自動車環境戦略の変遷

### あいち新世紀自動車環境戦略

(平成14年10月策定)

#### 目標

〈2010年度〉

- NO<sub>2</sub>\*、SPM、騒音の環境基準達成
- 温室効果ガス年間排出量6%削減（対1990年比）  
※ NO<sub>2</sub>は2005年度目標

#### 結果

	目標達成状況	
NO <sub>2</sub>	達成率98% ※達成率99%	(2005年度) (2010年度)
SPM	達成率100%	(2010年度)
騒音	達成率 92%	(2010年度)
温室効果ガス	年間排出量2.6%削減	(2009年度)

### あいち自動車環境戦略2020

(平成25年3月策定)

#### 目標

〈2020年度〉

- NO<sub>2</sub>、SPMの環境基準確保
- 自動車騒音の環境基準達成
- 運輸部門からの温室効果ガス年間排出量12%削減（対1990年比）

#### 自動車排出総量の目標量

◆ 対策地域内 単位:トン/年

年度	NOx	PM
2009(現状)	29,031	1,042
2015(中間目標)	21,482	600
2020(目標年度)	16,117	367

新たな展開

## 🚗 戦略の取組内容の一つとして天然ガス自動車の普及促進を明記

2020年度に向けた取組内容の一つに、次世代自動車等先進エコカーの導入促進が挙げられています。天然ガス自動車は、次世代自動車の一つであり、以下のとおり明記されています。

- 次世代自動車等先進エコカーへの転換を促進し、特に商用車のうち、大型トラックなどについては、天然ガス化(NGV化)を促進
- 天然ガス自動車の普及を促進するため、天然ガススタンドの設置に対する助成を行うなど、天然ガススタンドの広域的な整備を促進

また、近年、エネルギー需給は大きな構造変化を迎えており、エネルギー供給リスクが拡大しています。そのため、多様なエネルギー源による、安全・安心な電力・エネルギーの持続的で安定的な確保が求められています。そこで、エコカーの普及についても、天然ガス自動車や燃料電池自動車、電気自動車のように、エネルギー源の異なる多様なエコカーを、用途に併せて普及させていく必要があると、明記されています。

詳細は、愛知県ホームページアドレスHP (<http://www.pref.aichi.jp/0000059636.html>) をご覧ください。

## トナミ運輸さま 大型天然ガストラック出発式

平成25年4月19日(金)、トナミ運輸(株)さまが大型天然ガストラックのモニター運行を開始し、その出発式を小牧支店にて開催しました。

この大型天然ガストラックは、日本ガス協会(JGA)が、大型天然ガストラックの普及推進事業として、都市間輸送を行う運送事業者者に車両を貸し出したもので、トナミ運輸(株)さまの小牧支店(大口町)と川崎支店(川崎市高津区)の間を、東名高速道路経由で走行します。9月中旬までモニター運行し、上郷SAエコ・ステーション(愛知県豊田市)や海老名SAエコ・ステーション(神奈川県)でCNGを充てんする予定です。



## エコ&セーフティ あいちEV・PHVフェスタ

愛知県主催の「エコ&セーフティあいちEV・PHVフェスタ」が、平成25年3月9日(土)、愛・地球博記念公園(モリコロパーク、長久手市)で開催され、多くの次世代自動車の展示や関連技術の発表などが行われました。

会場内には、大型天然ガストラック1台(車両総重量25t)、圧縮天然ガスバイ燃料乗用車2台(カムリハイブリッド、カローラアクシオ)の天然ガス自動車が展示されました。

天然ガストラックは排気ガス中にスス(PM)を全く含まず、NOxも大幅に低減し、さらに、振動、騒音も少ない車両です。多くの次世代自動車がありますが大型貨物車の分野では天然ガストラックが唯一実用的な車両です。天然ガスを燃料とすることは、今後の世界的な石油需要の高まりの中で、脱石油に貢献するとともに、石油に頼らない輸送手段を構築できます。また、圧縮天然ガスバイ燃料乗用車は天然ガスでもガソリンでも走行できる車両で、利便性の高さから来場者の関心を集めました。



## 名古屋ウィメンズマラソン2013に天然ガス自動車が時計車として活躍

平成25年3月10日(日)、名古屋ウィメンズマラソン(主催:日本陸上競技連盟・中日新聞社)で、当社の天然ガス自動車(トヨタプロボックス CNG Bi-Fuel車)が、時計車として活躍しました。

今大会は、ナゴヤドームを発着するコースにリニューアルされて2回目となり、ギネス認定された前回大会を更新する16,447人の女性のみが参加するマラソン大会で非常に注目が集まると共に、今夏に開催されるモスクワ世界陸上競技選手権大会の国内最終選考会も兼ねており、レース終盤まで盛り上がる大会となりました。

時計車は、提供された合計24台のオフィシャルカーの中で先頭車両としての大役を果たし、環境やランナーに配慮した車両としてレースに華を添えました。



先頭を走る時計車(33km付近)



16,447人の女性が参加した名古屋ウィメンズマラソン2013

# 東邦ガス広告掲載制度

新車の天然ガス自動車を導入いただいたユーザさまに、天然ガス自動車シールの貼付等を条件に東邦ガスから広告掲載費をお支払いいたします。

トラック(含ハイエース)、バス	300千円/台
乗用車、小型バン、軽自動車	100千円/台

● 受付期間 平成25年4月1日～平成26年3月20日 ● 受付期間内でも予算限度額に達したときは終了します。

## ●エコ・ステーション情報●

### 丸の内エコ・ステーションの設備(計量器)を更新しました!!

皆さまのご協力により、老朽化した設備(計量器)の工事が完了しました。

工事期間中は、皆さまに大変ご迷惑をお掛けしました。深くお詫び申し上げます。

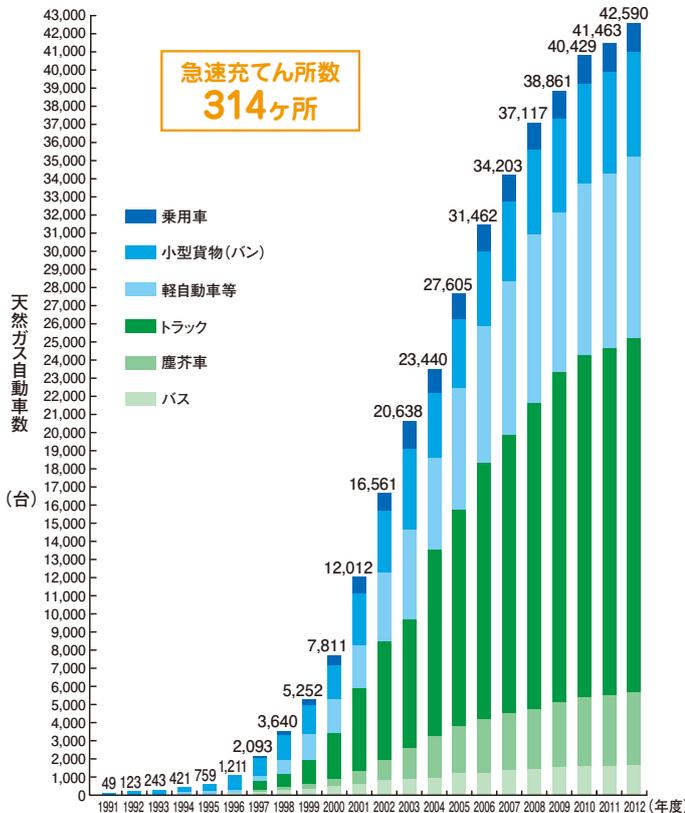


**営業時間** (月～金) 7:30～18:30  
(土) 8:00～17:00  
(日・祝) 9:00～16:00  
**お問合せ先** 株式会社 三油商会  
TEL:052-231-7725



### ■全国天然ガス自動車普及の推移

(平成25年3月末現在)



### ■天然ガス自動車導入状況\*

(平成25年3月末現在)

車種	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏(内、東邦ガス管内)	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	132	106	3,026	1,995 (929)	2,840	502	932	9,533
乗用車	68	36	659	407 (261)	221	102	55	1,548
小型貨物(バン)	64	96	2,315	1,251 (990)	1,420	175	162	5,483
トラック	478	170	10,069	2,087 (1,598)	4,844	611	424	18,683
塵芥車	34	10	2,399	317 (200)	964	67	42	3,833
バス	18	25	838	191 (162)	384	77	27	1,560
フォークリフト等	1,516	254	54	10 (8)	88	0	28	1,950
合計	2,310	697	19,360	6,258 (4,148)	10,761	1,534	1,670	42,590

出典：(一社)日本ガス協会

\* 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。



### 天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 天然ガス自動車推進グループ  
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18

電話: 052-872-9356  
FAX: 052-881-0008

