

NGV Information

天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 天然ガス自動車推進グループ 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

環境デーなごや2012

「はじめよう！未来へのアクション」をサブタイトルに「環境デーなごや2012」中央行事が、平成24年9月15日(土)、名古屋市中区の久屋大通公園で開催されました。

来場者総数は約11万人と大盛況でした。

会場の中のエコカーゾーンでは、「環境にやさしい自動車」の普及・啓発を行うことを目的として、天然ガス自動車を初めとする低公害車の展示が行われました。天然ガス自動車は、PRカー(エルフ)、マイクロバス(コースター)、乗用車(カローラアクシオ)の計3台が展示されました。この内のマイクロバス(コースター)は、筒井幼稚園さま(名古屋市中区・秦智宏園長)で幼稚園児送迎用に使用されています。黒煙やPM(粒子状物質)の排出はゼロで、嫌なニオイもしない。しかも、低振動・低騒音で走行中も停車時も静かで乗り心地がいい。園児たちにも環境にも、やさしい車です。また、カローラアクシオは天然ガスでもガソリンでも走行できるバイフューエル車で来場者の関心を集めました。会場では天然ガス自動車に関するビンゴゲームやクイズラリーが実施され、多くの親子連れ等に参加いただき、環境にやさしい天然ガス自動車について楽しみながら、理解を深めていただきました。



協力:(一社)日本ガス協会



各地のイベントでも天然ガス自動車PRカーが展示され、多くの来場者に天然ガス自動車の役割を楽しく知ってもらいました。

環境フレンドリーパーク2012

平成24年9月29日(土) 岡崎市こども自然遊びの森「わんパーク」 主催:岡崎市



協力:(一社)日本ガス協会

とよた産業フェスタ2012

平成24年9月29日(土) 豊田スタジアム 主催:豊田商工会議所



協力:(一社)日本ガス協会

第8回 みんなで学ぼう！ トラックと交通安全・環境フェア



協力：(一社)日本ガス協会

今年は、例年展示される天然ガス自動車PRカー(エルフ)に加え、(有)ヤマコンさま(小牧市)の大型天然ガストラックが展示され、多くの来場者の注目を集めました。

天然ガスを燃料とすることは、今後予想される世界的な石油需要の高まりの中で、脱石油に貢献し、石油に頼らない輸送手段を構築できます。また、排気ガス中にスス(PM)を全く含まず、NOxも大幅に低減し、さらに振動・騒音も少ない天然ガストラックは、実用的な低公害車として日本の重要なライフラインであるトラック輸送を支えています。

平成24年10月7日(日)、恒例の社団法人愛知県トラック協会主催「第8回みんなで学ぼう！トラックと交通安全・環境フェア」が、豊田スタジアムで開催されました。同フェアはトラック輸送の役割や大切さ、さらに交通安全や環境保全を理解してもらおうと様々な展示が行われます。今年も多くの家族連れが訪れ、10時の開場前には入場を待つ長い列ができました。数々の楽しいショーも行われ、子供たちの楽しそうな声が会場一杯に広がりました。



協力：(一社)日本ガス協会

お洗たくフェア名古屋2012

平成24年9月8日(土)、9日(日)、栄オアシス21(名古屋市中区)にて愛知県クリーニング生活衛生同業組合主催の「お洗濯フェア名古屋2012」が開催され、(株)東洋社さま(名古屋市中区)使用のCNGハイエースが展示されました。黒煙を全く出さない天然ガス自動車は、クリーニングのクリーンなイメージにふさわしい車両です。この車両を使用している(株)東洋社の古谷さま(同組合理事長)は、「CNGハイエースは調子がいい。燃費もよく、特に長距離だとよく伸びる。」と話されています。



大型天然ガストラックの外観が生まれ変わりました。

ヤマコンさま所有

(有)ヤマコンさまが2月に導入した大型天然ガストラックの外観が生まれ変わりました。

Before 導入当初はアルミボディがむき出しで何処でもいる平凡なトラックでしたが、「中部地域で初めて導入された大型天然ガストラックなので、これを機会に世間の皆様が環境意識を持って頂けたら…」と社長の思いからボディ3面にラッピングを施されました。



Before

After 「未来に優しく 環境と調和を 大型天然ガストラック」のキャッチフレーズはまさに動く広告塔といったところです。

「地球にやさしい運転を心がけるようになり、安全運転と輸送品質の向上が図られました。」とドライバーさんの感想。
このトラックは小牧⇄大阪間を毎日往復しています。



社長のセンスによる「緑の大地と青い空」



ドライバー様の要望でキリンのシルエット

スタンド設備の利便性と信頼性の向上を目指して

老朽化した設備を順次更新したり、需要の増加に応じ充てん設備の能力を強化しています。



① 圧縮機ユニット

圧縮機の増設・更新・能力増強

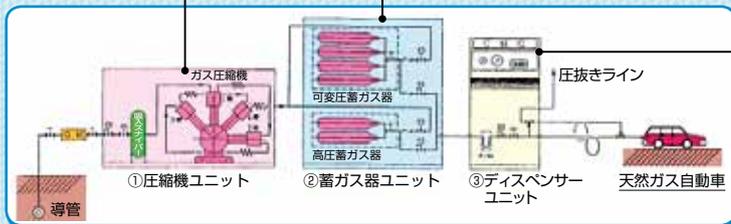
- ・ 充てん時間の短縮
- ・ 故障の低減による信頼性の向上



② 蓄ガス器ユニット

制御弁、制御方法の変更

- ・ 充てん時間の短縮
- ・ 故障の低減による信頼性の向上



POS(販売管理システム)

POS、カードリーダー
プリンターの更新

- ・ 伝票表示内容の鮮明化
- ・ 充てん開始スピードの向上
- ・ 故障の低減による信頼性の向上



③ ディスペンサーユニット

ディスペンサー(計量器)の増設、更新

- ・ 同時充てん台数増加によるお待たせ時間の短縮
- ・ 充てん制御性能向上による充てん時間の短縮
- ・ 車両による充てん圧力バラツキの減少
- ・ 故障の低減による信頼性の向上



海外では、2012年8月時点で1,600万台以上の天然ガス自動車が行っており、さらに、アメリカのシェールガス景気等により普及が加速しています。今回は、最新の海外ニュースを2つ紹介します。

海外の大型天然ガス車両メーカー：スカニア社

スカニア社は1900年にスウェーデンで創業し、世界100か国以上に拠点を置く大型車メーカーです。最近、全世界で積極的に天然ガス車両の導入を進めているようで、各国でじんかい車やバスの導入が発表されています。日本でも2010年にスカニアジャパン(株)を既に立ち上げており、近い将来、大型の天然ガス車両への参入が期待されます。



チリで発表された欧州排ガス規制(ユーロ5)をクリアするじんかい車。他に大型バスも発表された。天然ガス、バイオガスで走行可能。



イギリスで発表された9.3リットルエンジンを搭載した低床路線バス。スウェーデン他、世界各国で導入実績がある。

家庭用の天然ガス充填装置が4万円!?

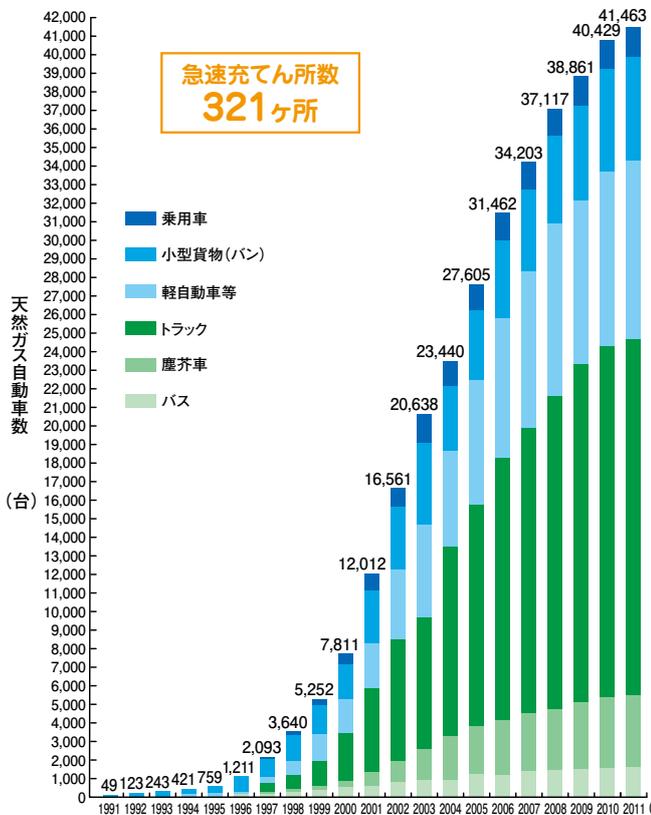
アメリカでは、食洗機よりも安い価格を目標に、家庭用の天然ガス充填装置の開発が始まっています。ゼネラル・エレクトリック社の研究開発部門であるGEグローバルリサーチ社によると、家庭用の天然ガス充填装置は、価格500ドル(4万円)以下、充填時間1時間以内でなければならないと研究成果を報告しています。それを受け、アメリカの大手部品メーカーであるイトン(Eaton)社は、自社の技術利用により、2015年までに500ドル(4万円)以下を目標に開発するとプレスリリースしています。低コスト化が実現できれば、家庭で天然ガス自動車への充填が可能になるかもしれません。



欧米で導入されている家庭向けの充填機。現在では、イタリアのBRCフューエルメーカー社が製造。

出展: NGV Global News(<http://www.ngvglobal.com/>)

全国天然ガス自動車普及の推移



天然ガス自動車導入状況*

(平成24年9月末現在)

導入地区	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏 (内、東邦ガス管内)	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	131	106	3,008	1,958 (916)	2,794	495	935	9,427
乗用車	68	36	655	401 (256)	221	102	56	1,539
小型貨物(バン)	64	96	2,276	1,232 (975)	1,394	174	159	5,395
トラック	449	170	9,882	2,075 (1,587)	4,787	609	422	18,394
塵芥車	34	10	2,332	306 (196)	962	65	42	3,751
バス	18	25	837	191 (162)	381	72	27	1,551
フォークリフト等	1,457	254	55	10 (8)	88	0	28	1,892
合計	2,221	697	19,045	6,173 (4,100)	10,627	1,517	1,669	41,949

出典: (一社)日本ガス協会

* 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。



天然ガス自動車推進グループ共用メールアドレスはこちら ngv@tohogas.co.jp

天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 天然ガス自動車推進グループ
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18

電話: 052-872-9356
FAX: 052-881-0008

