

平成30年度天然ガス自動車に対する 国・トラック協会 補助金(岐阜県)

2018年9月  
東邦ガス株式会社 都市エネルギー営業部  
営業第一グループ  
(万円)

岐阜県	車両	主な車種	用途	通常車両との価格差又は改造費(注1)	国(注2)	全日本トラック協会(注3)	岐阜県トラック協会(注3)	補助合計	東邦ガス広告掲載制度	通常車両との価格差に対するユーザー負担(目安)	エコカー減税(重量税)(取得税)(自動車税)	備考
	2tクラス	エルフ	緑ナンバー	80	26.6	13.4	13.3	53.3	15	11.7	○	環境対応車を3台以上導入要(注5)
			白ナンバー	80	-	-	-	0	15	65	○	中小企業が対象
	4tクラス	フォワード	緑ナンバー	300	100	50	50	200	15	85	○	環境対応車を3台以上導入要(注5)
			白ナンバー	300	-	-	-	0	15	285	○	中小企業が対象
	大型	ギガ	緑ナンバー	850	425	100	100	625	100	125	○	台数要件なし。(環境省)(注6)
	マイクロバス	ジャーニー(注4)	白ナンバー	250	-	-	-	0	15	235	×	中小企業が対象

※トラック協会の補助対象車両の場合、国交省+トラック協会の補助を受けることが出来ます。ただし、国が定めた車両価格差を超えることはできません。大型の場合には、環境省補助を選択。ただし、国が定めた車両価格差を超えることはできません。(都市間輸送については、上記以外に他ガス事業者の補助を受けられる場合があります)

注1：通常車両との価格差は型式によって異なりますので目安となります。

注2：4トン車以下は国土交通省の補助を適用、最大積載量12トンかつ車両総重量25トンの車両は、環境省補助を適用します。

(いずれも予算額に達し次第受付を終了)

注3：トラック協会関連のリース補助は、一般財団法人環境優良車普及機構(LEVO)リースに限ります。

注4：マイクロバスの価格差は当社による暫定数値での計算例になります。

注5：経年廃車を伴う場合もしくは、グリーン経営認証登録済み事業者」「安全性評価事業(Gマーク認定済み)事業者」「ISO9001、14001適合組織」は、1台からの導入が認められます。

注6：高速道路、自動車専用道路又はバイパス道路(幹線交通を担う道路)等を主に使用することが条件となります。