

# NGV Information

## 天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 都市エネルギー営業部 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

## » 平成30年度の天然ガス自動車導入補助 確定 «

- 詳細は各ウェブサイトでの確認や東邦ガス(株)へお問い合わせください。
- 受付期間内でも予算限度額に達したときは終了します。

■ 環境省		■ 国土交通省	
申請時期	平成30年6月20日～平成31年1月31日	申請時期	平成30年9月3日～平成30年9月28日 (交付予定枠の申込期間です)
車両の登録時期	平成30年4月2日～平成31年3月4日	車両の登録時期	平成30年4月1日～平成31年3月31日
補助額	通常車両との差額の1/2	補助額	通常車両との差額の1/3
対象	大型トラック25tクラス	対象	緑ナンバー事業者
■ 全日本トラック協会		■ 愛知県トラック協会	
申請時期	平成30年6月1日～平成31年8月31日	申請時期	平成30年4月27日～平成31年1月18日
車両の登録時期	平成30年4月1日～平成31年3月15日	車両の登録時期	平成30年4月1日～平成31年2月28日
補助額	通常車両との差額の1/6	補助額	通常車両との差額の1/3(大型は150万円)
対象	トラック協会に所属。国土交通省補助と協調補助とする。	対象	トラック協会に所属。国土交通省補助と協調補助とする。
■ 愛知県		■ 名古屋市	
申請時期	平成30年5月24日～平成31年1月10日	申請時期	平成30年4月1日～平成31年3月4日
車両の登録時期	交付決定通知～平成31年3月31日	車両の登録時期	交付決定通知～平成31年3月20日
補助額	通常車両との差額の1/3	補助額(例)	バス 350千円/台 小型貨物300千円/台 他
対象	貨物事業者等の緑ナンバー、中小企業等の白ナンバー	対象	市内の中小企業及び福祉施設等のバス・トラック

※名古屋市の補助については平成30年6月7日現在において予算額に達したため現在は、補欠受付中です。

## 東邦ガス広告掲載制度

新車の天然ガス自動車を導入いただいたユーザーさまに、天然ガス自動車シールの貼付等を条件に東邦ガスから広告掲載費をお支払いいたします。ご家庭でご使用いただいている都市ガスと同じ燃料、地球にやさしいエネルギーで走る自動車の普及にご協力いただきありがとうございます。

(2019年3月18日まで受付します。)

支払額	● トラック(含ハイエース)、バス	15万円/台
	● 乗用車、小型バン、軽自動車	5万円/台
	● 大型トラック	100万円/台



### 2tトラックの補助例 (経年車の廃車を伴う場合)

(万円)

通常車両との差額 (補助率)	国土交通省補助 (1/2)	全日本トラック協会 (1/6)	愛知県トラック協会 (1/3)	東邦ガス広告 掲載制度	補助計	ユーザ負担例
80.6	40.3	13.5	26.8	15.0	95.6	-15.0 (負担はなく、15.0万円 お得です。)

### 大型トラックの補助例

(万円)

通常車両との差額 (補助率)	環境省補助 (1/2)*1	全日本トラック協会 (1/6)	愛知県トラック協会 (1/3)	東邦ガス広告 掲載制度	補助計	ユーザ負担例
850	425	100	150	100	775	75

※1:環境省補助に該当しない場合には、国土交通省補助の適用が可能です。

※導入車両を都市間輸送に使用する場合は、他のガス事業者補助を受けられる場合があります。

ラインナップ充実。使い勝手充分。

## ガソリンでも走れる天然ガス自動車／バイフューエル車

これまで天然ガス自動車(Natural Gas Vehicle)は、その優れた環境性能から、行政をはじめとする多くの事業者さまにおいて「低公害車」として使用されてきました。近年は新たに「国土強靱化(ナショナルレジリエンス)」の面でも高い評価を受けており、さらなる注目を浴びています。

今回、そんな天然ガス自動車のひとつ、天然ガス自動車のメリットをそのままに、これまで以上に安心してご使用いただける「バイフューエル(Bi-Fuel)車」をご紹介します。

昨年は、名古屋市さまでも国土強靱化／エネルギー多様化対策として、バイフューエル車を4台ご導入され、ご好評いただいております。現在、バイフューエル車は、トヨタ・ハイエース、トヨタ・プロボックス等、軽自動車から大型ワゴン・バンまでラインナップされており、使用用途に合わせてご選択いただくことが可能です。

エネルギーセキュリティ対策としても、是非、導入をご検討ください。

バイフューエル車  
普及台数  
**189台**  
(東邦ガス管内)

### バイフューエル車の特長

特長  
**1**

#### CO<sub>2</sub>排出量が少なく地球温暖化防止に有効

メリットそのまま

バイフューエル車は、天然ガスとガソリン2つの燃料のどちらでも走行可能な改造車です。天然ガスで走行時は、現在、都市内を走行しているガソリン車と比較すると地球温暖化の原因となるCO<sub>2</sub>(二酸化炭素)の排出量を1～2割\*削減できます。

\*: 国産1500cc小型バンで比較。メーカーカタログ値を用いて算出

特長  
**2**

#### 豊富なラインナップ

走行距離アップ

バイフューエル車は、法規適合はもちろんのこと、既存ガソリン車両が持っている実用性や趣向性、機械的性能を損なうことなく、天然ガスでも走行可能とした改造車です。予備燃料としてガソリンを使用することが可能であり、天然ガスが無くなると自動でガソリンに切り替わります。ガソリンタンクはそのままに、天然ガスのポンペを積載したことでベース車と比較して約150km\*走行距離を伸ばすことが出来ました。

\*: トヨタプロボックスの場合

#### トヨタプロボックスの概略仕様例

外寸	4,245 × 1,690 × 1,525 mm
排気量	1,496cc
CNGタンク	9.5Nm <sup>3</sup> (47.4L)
ガソリンタンク	50L
1 充填走行距離	155km(CNG) + 810km(ガソリン)

\* CNG: 改造メーカーによる計算値 ガソリン: メーカーカタログ値

特長  
**3**

#### 有事に強い

燃料多様化でさらに安心

エネルギーセキュリティーの観点から燃料の多様化を図ることが重要です。東日本大震災直後も天然ガススタンドは支障なく営業継続\*<sup>1</sup>し、天然ガストラックは約20%稼働増加\*<sup>2</sup>したことで災害時の供給安定性\*<sup>3</sup>天然ガス自動車のレジリエンス性は明らかになりました。また、バイフューエル車は、天然ガスとガソリン2つの燃料で走ることから、車自体が燃料多様化を実現した車です。

\* 1: 92% (97/105 箇所) が支障なく営業継続。営業停止した8カ所は併設する石油系燃料の営業停止による混乱回避のため営業を停止したもの

\* 2: 関東地区／東京ガス直営スタンド40箇所の天然ガス充填台数の推移

\* 3: 2018年6月に発生した大阪府北部地震直後もすべての天然ガススタンドは支障なく営業継続

### 改造車の例

#### CNG・ガソリン併用車



ダイハツハイゼットカーゴ  
／エッチ・ケー・エス



トヨタハイエース／レジアスエース  
／エッチ・ケー・エス



日産NV350キャラバン  
／エッチ・ケー・エス



日産NV200パネット  
／エッチ・ケー・エス



トヨタプロボックス／サクシード  
／エッチ・ケー・エス、アネブル



三菱ミニキャブバン  
／三菱自動車ロジテック



トヨタカローラアクシオ  
／エフ・ケイ・メカニク



ダイハツミライース  
／エッチ・ケー・エス  
2018年秋 発売予定

全国キャラバン

大型CNGトラックを体感

# ここまで来た! 天然ガストラック新時代

大型CNGトラック  
【いすゞ自動車製GIGA】

前回好評  
につき

## 第二回 試乗会を開催



CNG車(左)とディーゼル車(右)

2018年5月24日、「第二回 大型CNGトラック試乗会」(愛知県みよし市「愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター」)をいすゞ自動車中部(株)さまと共同開催しました。

今年2月(蒲郡市)に続き2回目の開催となった今回の試乗会では、愛知県トラック協会さま主催の研修会と同日に開催し、計10社18人の運送業者さまにご参加いただきました。

いすゞ自動車(株)さまから「天然ガス自動車 開発の取り組み」について紹介後、運転練習コースにて、大型ディーゼルトラックと大型CNGトラックを乗り比べていただき、坂道発進もお試しいただくなどCNGトラックのパワーを体感いただきました。

また、経営課題の解決に向けて、導入事業者PR事例紹介や個別商談の時間を設け、「さっそく導入検討をしたい」という事業者さまもいらっしゃるなど、多くの参加者から高い評価をいただきました。



いすゞ自動車(株)さまによる説明会も同時に開催

## この地域で開催されるイベントにNGVも出展します

### 環境デーなごや 2018

主催 環境デーなごや実行委員会  
(名古屋市環境局環境企画課 内)

日時 2018年9月15日(土)  
午前10時~午後4時

場所 久屋大通公園

### 第14回トラックと 交通安全・環境フェア

主催 (一社)愛知県トラック協会

日時 2018年9月30日(日)  
午前10時~午後3時

場所 豊田スタジアム

### いきいきこまき (環境フェア)

主催 小牧環境市民会議

日時 2018年  
11月17日(土)、18日(日)  
午前10時~午後3時

場所 小牧市民会館・公民館



●エコ・ステーション情報●

# エコ・ステーション徳川 リニューアル工事のお知らせ

大型CNGトラック本格普及に向けた  
3ヶ年連続大規模リニューアル工事を展開中

リニューアル工事の間  
(2018年9月～2019年2月初旬(予定))は、  
一時休業となりご不便をお掛けします。  
ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。



名古屋市中心部の東区に設置したエコ・ステーション徳川において、併設するガソリンスタンド(JXTGエネルギー(株)さま)の拡張・全面改修に伴い、天然ガススタンド設備もリニューアル工事を行うことになりました。

今回、隣接敷地との併合によりガソリンスタンド全体の面積が倍増するため、スタンド構内での車両回遊性が高まります。また、大型天然ガス自動車が連続充てん時の充てん時間の長時間化を防ぐため直充てん方式を採用し、利便性を高めます。



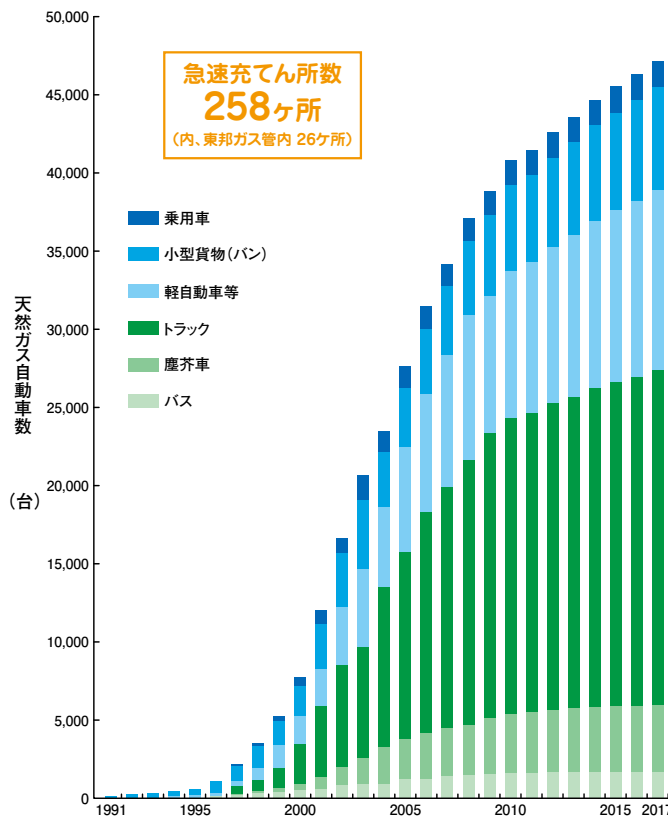
運営 (株)ENEOS フロンティア

所在地 名古屋市東区出来町1-11-4  
エコ・ステーション徳川  
TEL 052-935-3900

お問合せ 東邦ガス(株)  
都市エネルギー営業部 営業第一グループ  
TEL 052-872-9356

## 全国天然ガス自動車普及の推移

(2018年3月末現在)



## 天然ガス自動車導入状況\*

(2018年3月末現在)

導入地区	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏 (内、東邦ガス管内)	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	141	115	3,569	2,223 (1,014)	3,293	565	1,021	10,927
乗用車	68	36	677	436 (282)	224	105	57	1,603
小型貨物(バン)	65	96	2,569	1,328 (1,036)	1,781	176	185	6,200
トラック	484	172	10,977	2,269 (1,729)	5,257	672	460	20,291
塵芥車	34	10	2,601	324 (208)	972	72	43	4,056
バス	18	25	852	194 (167)	389	77	27	1,582
フォークリフト等	2,014	298	58	11 (9)	89	0	29	2,499
合計	2,824	752	21,303	6,785 (4,445)	12,005	1,667	1,822	47,158

出典：(一社)日本ガス協会

\* 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。



## 天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 都市エネルギー営業部 営業第一グループ(天然ガス自動車担当)  
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 TEL 052-872-9356 FAX 052-872-9766

