NGV 天然ガス自動車 Information
2016 春
【発行】東邦ガス株式会社 都市エネルギー営業部 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課

動き始めた大型天然ガストラック

新潟運輸㈱さまは、メーカー車初の大型天然ガストラック「ギガ」（いすゞ自動車）を導入され、平成28年2月19日運行を開始しました。今後は、L-CNGスタンド併設型としては国内初の給油所となる京浜トラックターミナル新給油所（3月1日から営業を開始）にて充填し、実証実験として東京-新潟間を運行する予定です。環境面とあわせてBCP、国土強靭化の切り札として大きな期待を乗せて走る大型天然ガストラックに大注目です。

新潟運輸㈱さまに導入された大型天然ガストラック

液体天然ガス（LNG）から圧縮天然ガス（CNG）を製造するL-CNGスタンド

国土交通省、経済産業省の連携事業が決定

先進環境対応トラック・バス導入加速事業として10億円が予算化され、大型天然ガストラック導入のための平成28年度の補助が確定しました。（当該補助金予算は、FCV他の環境対応車を含みます。）

今後の大型天然ガストラックの導入への追い風が吹き始めています。

出典 環境省HP　URL https://www.env.go.jp/guide/budget/h28/h28-gaiyo/025.pdf

物流フォーラム in KYOTO　～健康と安心・安全な街づくり～

大型天然ガストラック披露会

『物流フォーラム in KYOTO』が開催され、いすゞ自動車㈱さまから平成27年12月に発表された大型天然ガストラックが、関西地区で初めてお披露目となりました。

当日は、約150名の見学者が集まり、建築家の中山眞琴氏から大型天然ガストラックのラッピングデザインが発表、３種類の先進的なデザインが紹介されました。

また、『健康と安心・安全な街づくり』と題し、スポーツキャスターの大林素子氏から健康と環境の視点から講演がありました。最後に、東京工業大学特任教授・レジリエンスジャパン推進協議会事務局長の金谷年展氏のコーディネートによる座談会があり、いすゞ自動車㈱の大平隆執行役員を中心に意見交換がなされ、大型天然ガストラックへの期待が議論されました。

日時　2016年3月4日(金)　13時半～16時

主催　近畿スマートエコ･ロジ協議会、京都物流グリーン化プロジェクト

場所　ホテル ルビノ京都堀川(京都市上京区)

座談会の様子

大型天然ガストラックの前で記念撮影するゲスト一同とラッピングデザイン

平成28年度

国土交通省、全日本トラック協会の導入補助概要

●詳細は各ウェブサイトでの確認や東邦ガス㈱へお問い合わせください。　●受付期間内でも予算限度額に達したときは終了します。

国土交通省　トラック協会

	国土交通省	全日本トラック協会（※）
申請時期	平成28年9月1日～9月30日 (交付予定枠の申込期間です)	平成28年4月1日～平成29年1月31日（※）
車両の登録時期	平成28年4月1日～平成29年3月31日	平成28年4月1日～平成29年3月17日（※）
補助額	通常車両との差額の1/3 経年車の廃車を伴う場合は1/2	通常車両との差額の1/6

※各地区のトラック協会の期限に合わせる必要があります。

全日本トラック協会では、平成28年度より、新たに車両総重量25トンクラスの大型天然ガス自動車を対象に加えております。

●25トンクラス大型天然ガス自動車助成額●

100万円(定額補助)

■国土交通省HP ▶ http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk1_000003.html　■全日本トラック協会HP ▶ http://www.jta.or.jp/sub_index/shien.html

天然ガス自動車フォーラム
海外視察 タイ Thailand

NGV普及状況

タイでは、2000年頃から、輸入する原油の高騰やタイ湾で国産天然ガスが採掘されるようになったこと等の条件が揃ったことから政府方針としてNGVの導入が推進されています。累計導入台数は約46万台と日本の10倍以上です。

トラックから、庶民の足であるトゥクトゥクと呼ばれるタクシーまで、さまざまな種類の車両が走っており、タイの輸送網を支えています。

車両生産の拠点でもあり、いすゞ自動車・日野自動車といった大手メーカーさまも現地工場にてCNGトラックを生産されています。タイいすゞ自動車さまのゲートウェイ工場の様子です。

スタンド

タイ石油公社(PTT)が他のインフラ(油、LPG)と同様に独占的に取り扱っており、スタンド数は500か所を超えています。将来的には1,000か所を目指しているそうです。写真は、全部で16レーンのCNGステーションです。小型車から大型車まで実にたくさんの車が利用しています。1日に300台以上の利用があるとのことです。

濃飛倉庫運輸㈱さま

濃飛倉庫運輸㈱さまは、東邦ガス管内で7台の天然ガストラックを所有されていますが、うち2台はCNG容器の充填可能期限(15年)が2月中旬に終了してしまうことから、容器の載せ替えを検討していただいたものです。

今回は該当する2台の走行距離がそれぞれ20数万キロと少ない上に目立った故障もないことから、CNG容器を交換して継続使用することになりました。

「まだまだ使用出来る地球環境にやさしいCNG車を廃車しなくてはいけないと思っていましたが、安価に載せ替えが出来ました」と濃飛倉庫運輸さまもお喜びです。

新しいCNG容器を載せたリニューアルトラックは、今日も軽快に街なかを走っています。

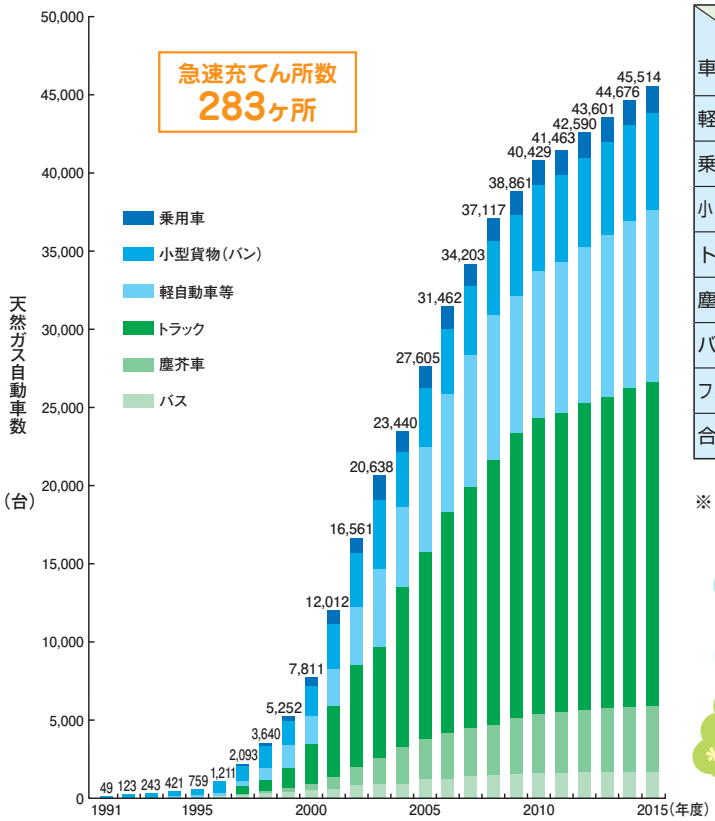
広路幼稚園さま

広路幼稚園さま(昭和区)は、園児送迎用に使用している2001年導入の天然ガスバスに車載されているCNG(圧縮天然ガス)タンクが使用期限の15年を迎えたため、その交換を実施されました。広路幼稚園さまは「天然ガスバスは排気ガス中の黒煙がゼロで、嫌なニオイもしなく、環境にとてもやさしい。しかも低振動・低騒音で、走行中も停車時も静かです。」と話されています。

●● 東邦ガスはガス容器交換費用の一部を補填します。詳細は東邦ガスにお問い合わせください。●●

■全国天然ガス自動車普及の推移

(平成28年3月末現在)



■天然ガス自動車導入状況※

(平成28年3月末現在)

車種＼導入地区	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏(内、東邦ガス管内)	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	136	108	3,355	2,156 (973)	3,133	555	973	10,416
乗用車	68	36	677	427 (272)	222	105	56	1,591
小型貨物(バン)	65	96	2,446	1,312 (1,020)	1,653	175	181	5,928
トラック	484	171	10,701	2,195 (1,664)	5,088	637	447	19,723
塵芥車	34	10	2,536	324 (204)	971	71	42	3,988
バス	18	25	849	194 (164)	387	77	27	1,577
フォークリフト等	1,807	298	57	11 (9)	89	0	29	2,291
合計	2,612	744	20,621	6,619 (4,306)	11,543	1,620	1,755	45,514

出典：(一社)日本ガス協会

※ 導入台数は新規導入数の累積であり、実際の保有台数とは異なります。

天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 都市エネルギー営業部 営業第三グループ(天然ガス自動車担当)

〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 TEL 052-872-9356 FAX 052-881-0008

NGV

PRINTED WITH SOY INK 環境に配慮して大豆油インキを使用しています。