

# NGV Information

## 天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 天然ガス自動車推進グループ 【制作協力】名古屋市環境局地域環境対策部大気環境対策課



## 天然ガス自動車導入補助金の 交付要綱が発表されました!!

H22年度の天然ガス自動車導入に対する国(国土交通省・経済産業省)、愛知県、三重県の補助制度が発表されました。その他行政や詳細については、東邦ガスにお問合せ下さい。

### ●今年度の主なポイント

#### 1. 国土交通省

(Levo 財団法人 運輸低公害車普及機構)

- 平成22年度内に導入する補助を受けようとする車両すべての「交付内定枠申請」を期間内に行う必要がある。交付予定枠の申請期間は平成22年4月1日～平成22年6月30日の3ヶ月間のみ
- 補助金対象となるのは「交付予定枠内定通知」を受けた車両のみ
- 2.3 tクラス及び4 t以上トラックの通常車両との差額が見直され、それに伴いこれらの車種に対する補助額も微減

#### 2. 経済産業省

(一般社団法人 都市ガス振興センター CEV普及促進グループ)

募集期間は平成22年4月1日～平成23年1月31日で期間中全5回の募集。予算の範囲を超える等の場合は回数・期間を見直す。

#### 3. 愛知県

- 募集期間は平成22年4月1日～平成23年1月5日まで
- 1台あたりの補助額は国土交通省補助額に連動するため、2, 3 tクラス及び4 t以上トラックに対する補助額は微減
- 自動車運送事業用車両については、平成22年4月26日～平成22年5月24日までに「平成22年度自動車運送事業用車両に係る低公害車の導入計画」を愛知県に提出することにより、国交省補助金交付予定枠の内定への優先採択と3台導入要件が緩和され、1台からの申請ができるようになる。

#### 4. 三重県

- 募集期間は平成22年4月15日～平成22年1月31日まで
- 1台あたりの補助額は国土交通省補助額に連動するため、2, 3 tクラス及び4 t以上トラックに対する補助額は微減
- バイフューエル車は補助対象外

### ●補助上限額(新車導入の場合の一例)



車種	車種一例	国土交通省	経済産業省	愛知県	三重県
軽自動車 最大積載量0.2t以下	ミラバン	320千円	320千円	320千円	なし
軽自動車 最大積載量0.2t超	ミニキャブCNG・BF、 ハイゼットカーゴ	440千円	440千円	440千円	なし
小型バン 最大積載量0.5t以下	プロボックスCNG	520千円	520千円	520千円	なし
	プロボックスBF改造	520千円	470千円	520千円	なし
小型バン 最大積載量0.5t超1.5t以下	ハイエースCNG改造	925千円	720千円	925千円	462千円
トラック 2.3tクラス	エルフ、コンドル、 アトラス、タイタン	461千円	490千円	461千円	230千円
トラック 4t以上	フォワード、コンドル、 レンジャー	1,587千円	1,600千円	1,587千円	793千円



## ユーザー紹介



導入事例

### 社団法人 扶桑町社会福祉協議会さま ～天然ガス自動車(バイフューエル)～

平成22年2月に扶桑町の社会福祉協議会さまに日本テレビのチャリティー番組である『24時間テレビ 愛は地球を救う』から天然ガス自動車の福祉車両(車いす仕様車)が寄贈されました。

この車両は天然ガスでもガソリンでもどちらの燃料でも走行することができるバイフューエル車です。当社地区において初めて天然ガス自動車の福祉車両が導入された事例です。今後ますますの普及が期待されます。



天然ガス自動車  
フォーラム

## 第51回研究会開催!!



平成22年3月1日(月) 天然ガス自動車フォーラム第51回研究会が経団連会館国際会議場(東京都千代田区)にて開催されました。今回は、「天然ガスの将来性ー低炭素社会に最も有力なエネルギー源」(独立行政法人石油天然ガス・金属鉱物資源機構調査部 首席エコノミスト 石井彰氏)、「パナソニックグループ グリーンロジスティクスの推進」(パナソニック(株)グローバルロジスティクス本部CSR・環境チーム 参事 金城佐和子氏)、「環境首都・札幌の実現に向けて～CNG車の普及を中心に～」(札幌市環境局環境都市推進部長 宮田淳氏)、「バイオガスプラントを主体とした農村環境と地域振興」(北海道鹿追町役場町長 吉田弘志氏)の4講演が開催された他、日本ガス協会から「ANGVA2009について」の報告がなされました。今回の研究会は第50回研究会に引き続き、日本ガス協会との共催により、フォーラム会員だけでなく会員外の方々への参加も呼びかけ、217名の参加がありました。

参加者は、シェールガス革命による天然ガスの将来性や行政・企業の環境に対する取り組みについての講演に熱心に耳を傾けていました。

天然ガス自動車フォーラムでは7月にも第52回研究会を予定している他、11月頃に小研究会として見学会を予定するなどNGVに関する情報発信の他、天然ガスの知識や環境に関する行政・企業の取り組みなどを広く紹介していきます。天然ガス自動車フォーラムへの入会お問い合わせ先は下記のとおりです。



天然ガス自動車フォーラム事務局  
<http://www.ngv-f.com/user/youkou.html>  
〒102-0001 東京都港区虎ノ門1-15-12  
(社)日本ガス協会  
天然ガス自動車プロジェクト部内  
担当：上野  
電話：03-3502-0215  
FAX：03-3502-3676

11.1km/m<sup>3</sup>

## 2tCNGエルフの 限界走行テスト!

～東京・兵庫間の無充填620km完走～



航続距離が短いと言われているCNGトラックの常識を覆すテストが平成21年11月1日(日)に行われました。実施したのは、所有車両が100%CNGトラックという超環境優良企業の(株)エコトラックさん(大阪・門真市)。テストに使用した車両はいすゞのエルフ(平ボディ)・積荷なし、ドライバーはなんと同社取締役の池田氏という気合の入れ様。

東京・新宿の都庁天然ガススタンドを出発し、首都高速、東名高速、伊勢湾岸、東名阪、新名神高速、名神高速と乗り継ぎ、姫路・城東エコステーションに到着!!なんとその距離620km!!燃料警告灯が点滅して冷や汗だったようですが…。

以前から池田氏は世間で言われているCNGトラックの航続距離は絶対におかしい!!との思いから、今回のテストに踏み切ったそうです。池田氏の果敢な挑戦によりCNGトラックの可能性が広がりました。

## アイドリングストップ& スタートシステムの効果検証!

～驚愕の燃費8%UP～

東邦ガスにて2tCNGエルフ(格納パワーゲート付ロングバン)のアイドリングストップ&スタートシステム(以下SG)の効果を検証しました。その結果、なんと燃費が8%も向上したことを確認!!

試験期間は2ヶ月間(SGオン・オフで各々1ヶ月)。配送ルートは大阪中心部の住宅街で、某大手家電メーカー販売店の配送での燃費データを採取してもらいました。((株)エコトラックさんご協力ありがとうございました)

この結果は、上記の限界走行テストの結果と合わせて去年の名古屋モーターショーでも来場者の方々にPRしましたが、みなさん大変驚かれています様子でした。(最も驚いたのは普及推進に携わる私たちだったかも…)CNGトラックが活躍できる場面が大きく広がったと実感しています。



## 名古屋国際女子マラソン大会で 天然ガス自動車に伴走車として活躍!!



平成22年3月14日(日)に開催された2010年名古屋国際女子マラソン大会(主催:(財)日本陸上競技連盟・中日新聞社)で、天然ガス自動車3台が時計車や報道カメラ車、救護車として活躍しました。

競技運営の重要な役割を担う大会関係車両には、競技者や環境に配慮した低公害車が毎年使用されており、当社の天然ガス自動車は平成9年から参加しています。今回も選手とともに走り、クリーンな天然ガス自動車をアピールしました。

## 丸の内エコ・ステーションの営業を再開しました!!



皆さまのご協力により、敷地の一部改装工事が完了し、4月1日(木)から営業を再開しました。営業停止期間中は、皆さまに大変ご迷惑をお掛けしました。深くお詫び申し上げます。

【営業時間】月～金 7:30～18:30  
土 8:00～17:00  
日・祝 9:00～16:00  
休み 正月・お盆



## 三菱アイ(バイフューエル仕様)を導入

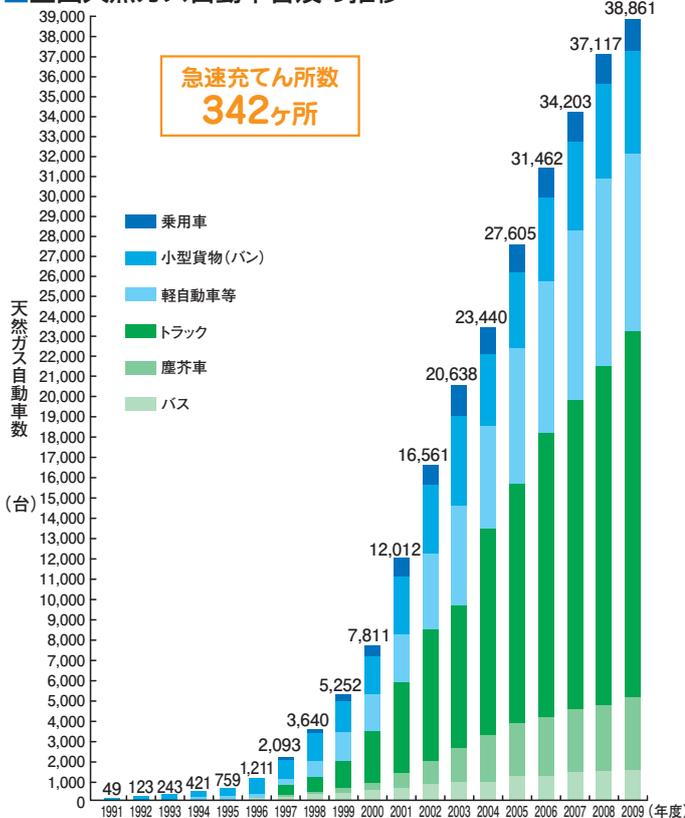
東邦ガス(株)では、三菱アイ(軽乗用:バイフューエル仕様)を導入しました。この車両は、(株)フラットフィールド(神奈川)と東邦ガスで共同開発を行ったもので、電気自動車普及のイメージリーダーとして社会の注目が集まっている三菱自動車の電気自動車iMiEVと同型車(外観)をバイフューエル仕様に改造を行いました。今後、普及啓蒙イベント等で天然ガス自動車のPRや電気自動車との比較試験を行っていきます。



主要諸元

型式	DBA-HA1W(改)
乗車定員	4名
燃料	ガソリン/CNG
エンジン排気量	660cc
燃料容器	ガソリン(35リットル) CNG(47リットル)
航続距離	約120km(CNG)

### 全国天然ガス自動車普及の推移



### 全国の導入状況(導入累計)

(平成22年3月末現在)

導入地区	北海道	東北圏	関東圏	東海・北陸圏	近畿圏	中国・四国圏	九州圏	合計
軽自動車	131	100	2,567	1,753	2,603	433	874	8,461
乗用車	64	36	652	377	221	101	56	1,507
小型貨物(バン)	54	94	2,091	1,141	1,282	161	149	4,972
トラック	375	164	9,460	1,988	4,570	555	398	17,510
塵芥車	34	10	2,113	284	914	49	38	3,442
バス	18	25	801	187	372	59	27	1,489
フォークリフト等	1,189	112	54	9	88	0	28	1,480
合計	1,865	541	17,738	5,739	10,050	1,358	1,570	38,861

### 東邦ガス供給区域で現在活躍中のNGV

(平成22年3月末現在)

事業所	国・自治体	運送事業者	一般民間企業	学校法人等	東邦ガス	合計
軽自動車	89	7	185	0	426	707
乗用車	38	2	55	0	92	187
小型貨物(バン)	202	9	230	1	219	661
トラック	73	1,129	244	0	8	1,454
塵芥車	96	56	43	0	0	195
バス	69	8	15	64	3	159
フォークリフト等	0	0	1	0	6	7
合計	567	1,211	773	65	754	3,370

### 天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 天然ガス自動車推進グループ  
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18

電話: 052-872-9356  
FAX: 052-881-0008

