

# NGV Information

## 天然ガス自動車

【発行】東邦ガス株式会社 天然ガス自動車推進グループ 【制作協力】名古屋市環境局公害対策部交通公害対策課

### 「天然ガス自動車3万台突破記念講演会」報告

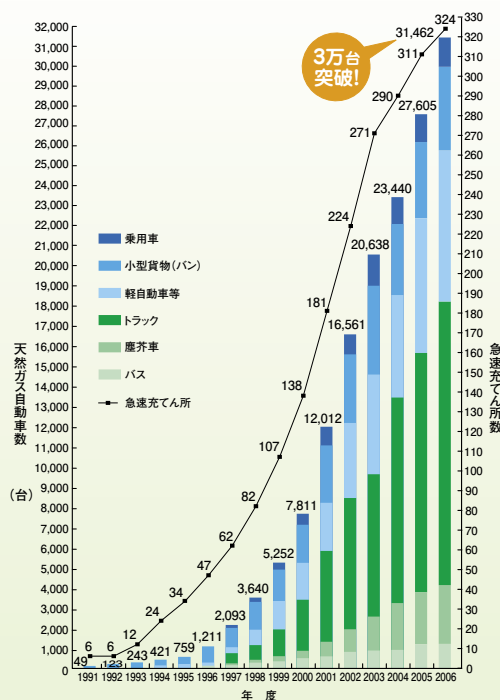
平成18年12月に天然ガス自動車の普及台数が3万台を突破したことを記念して、平成19年3月5日、社団法人日本ガス協会主催の「天然ガス自動車3万台突破記念講演会」が開催されました。地球を取り巻く環境問題やエネルギー問題、自動車に関わる情勢など幅広い見地から、天然ガス自動車を持つ未来への役割と使命について、3つの講演と1つの発表が行なわれました。また、ロビーではパネル展示が行なわれ、3万台突破までの取組みについての紹介や、平成18年11月に実施された「黒煙ゼロ・天然ガス自動車全国PRキャラバン」の報告がありました。参加者は、運送事業者や自動車メーカー、関連機器メーカー、ガス事業者等の民間企業、行政、関係団体、学識者を中心に、約370名が来場され、盛況に終わりました。

#### 講演・発表内容

- 基調講演「環境・エネルギー問題における天然ガス自動車の役割と課題」  
早稲田大学理工学術院教授 大聖 泰弘 氏
- 特別講演I「欧州自動車メーカーの環境対策」  
モータージャーナリスト&レーシングドライバー 清水 和夫 氏
- 特別講演II「CNGエンジンへの取組み」  
いすゞ自動車株式会社 上席執行役員 浦田 隆 氏
- CO<sub>2</sub>排出量の報告  
株式会社日通総合研究所 物流技術環境部 環境グループ 近江 貴治 氏



#### ■全国天然ガス自動車普及の推移



### 平成19年度 補助決定 天然ガス自動車導入のご負担が大幅に軽減

天然ガス自動車の導入に対して、国(経済産業省・国土交通省)と愛知県等が費用を補助します。詳しくは東邦ガスにお問い合わせください。

#### Case 1 新車のトラックを導入

車種	改造費	補助金	
		国(経済産業省)	愛知県※1
2tトラック	980	490	490(上限)
補助金合計: 980(上限)			

単位:千円  
お客さまご負担※2 (改造費)  
**0**



#### Case 2 使用過程トラックを天然ガス自動車に改造

車種	改造費(一例)	補助金	
		国(経済産業省)	愛知県※1
平ボディ4tトラック	3,200	1,060	1,066(上限)
補助金合計: 2,126(上限)			

単位:千円  
お客さまご負担※2 (改造費)  
**1,074**

【ご注意】  
●改造費は車種により異なります。また、改造できない車種もございます。  
●改造工場への車両回送費用、車検費用が別途必要です。

※1 愛知県の補助は、補助申請件数が多い場合、減額の可能性がございます。 ※2 記載の「お客さま改造費ご負担」は、愛知県の補助が最大限交付された場合の例です。

# メーカー紹介

# (株)加地テックさま

## パッケージ型天然ガス充てん装置を開発

(株)加地テックさまは、国内で唯一、天然ガススタンド向けの圧縮機を製作するメーカーです。今回は、会社概要を紹介するとともに、現在、新たに商品化した小型のパッケージ型天然ガス充てん装置を紹介します。

(株)加地テックさまは、1905年(明治38年)に繊維機械メーカーとして設立され、創業100年を超える歴史があります。主力製品は高圧の空気やガスの圧縮機であり、その技術力の高さには定評があります。特に天然ガススタンド用圧縮機では国内トップのシェアを持ち、また、燃料電池車の普及に不可欠な超高圧の水素圧縮機も製造しており、地球環境の保全に貢献しています。設計から鋳造、機械加工、溶接、組立まで全てを自社で製作できるのも特長で、そのため迅速なメンテナンス対応も可能です。

今回、(株)加地テックさまが新たに商品化したのは、新規開発の小型パッケージ型天然ガス充てん装置です。100m<sup>3</sup>/hの充てん能力があり、社内乗用車や工場内フォークリフト、小型トラック等の自家用スタンド向けの新システムです。

従来、個別に設置していたガス圧縮機、蓄ガス器、ディスペンサーを一体化しました。これにより、機器のコストダウンだけでなく、運搬、据付、配管・配線等の現地工事を大幅に簡略化し、工事期間も短縮することができます。また、遠隔監視システムや流量計等、さまざまなオプションも充実しており、ユーザーニーズに合わせた機器選択が可能です。

今後、さらに大流量の装置もパッケージ化する予定で、より広範なニーズに対応できます。



株式会社加地テック  
東京支社 東京営業部  
営業二課 課長  
小山 幸広さま

新たに開発したパッケージ型天然ガス充てん装置は、自家用スタンドを検討されているお客さまに最適です。今後もさらに大流量の装置を開発し、NGVの拡販に貢献いたします。



新規開発の小型パッケージ型天然ガス充てん装置

### 小型パッケージタイプ天然ガス充てん装置の概要

圧縮機	吐出量	m <sup>3</sup> /hr	100
	吐出圧力	MPa	24.5
	定格動力	kW	37
	騒音	dB	65(機側1m)
	寸法	mm	2150(D) 3800(L) 2600(H)
	質量	kg	5600
簡易ディスペンサー	充填圧力	MPa	20
	充填口	-	1口
蓄ガス器 (ボンベユニット)	250L×5本(1バンク)		
	寸法	mm	510(D) 3950(L) 2050(H)
	乾燥質量	kg	4900
ユーティリティ	電源：AC200/220V×50/60Hz×3相 AC100V×50/60Hz×単相 都市ガス：13A(中圧B)0.1～0.3MPa 計装空気：0.4～0.7MPa		

【社名】 株式会社加地テック  
【本社・工場】 大阪府堺市美原区菩提6番地  
072-361-0881(代表)  
【連絡先】 03-3232-2651(東京支社)

# エコ・ステーション 紹介



## 便利で使いやすい!「エコ・ステーション春日井」

春日井市で初の天然ガスエコ・ステーションとして2004年秋に建設された「エコ・ステーション春日井」。春日井市役所のすぐ南側に位置し、国道19号線からも近く、春日井インターからも約3kmと非常に便利な場所にあります。

春日井市内は、天然ガス自動車を導入する際に、市の補助金施策が充実しており、お客さまが導入しやすい環境にあります。今後は、春日井市内はもちろん、周辺の尾張東部、名古屋～多治見間の天然ガススタンドのネットワークを担う拠点としての役割がますます期待されます。



- 【建設運営】 (株)山本油店
- 【運営時間】 月～土8:00～22:00、日・祝8:00～20:00
- 【休日】 1月1・2・3日
- 【住所】 春日井市鳥居松町4丁目147
- 【連絡先】 0568-83-3167



## 名古屋国際女子マラソン大会で天然ガス自動車が伴走車として活躍

平成19年3月11日に開催された2007年名古屋国際女子マラソン大会(主催:(財)日本陸上競技連盟・中日新聞社)で、天然ガス自動車3台が時計車や報道カメラ車、救護車として活躍しました。

この大会は、五輪や世界選手権などが行われる場合、女子マラソンの最終代表選考会として位置付けられた注目度の高い大会です。今回は第11回世界陸上競技選手権大会代表選手選考競技会と第91回日本陸上競技選手権大会女子マラソンを兼ねていました。

競技運営の重要な役割を担う大会関係車両には、競技者や環境に配慮した低公害車が毎年使用されていて、天然ガス自動車は平成9年から参加しています。今回も選手とともに走り、クリーンな天然ガス自動車をアピールしました。



選手たち



時計車(手前)と報道カメラ車(左奥)

# 天然ガス自動車の「容器再検査」について その3

これまで「容器再検査」の概要、検査時期や具体的な検査方法、及び容器検査所の登録などについて述べてきましたが、今回はCNG容器の用途制限などについて解説します。

**Q** CNG容器の用途制限(高圧ガス保安法)にはどんなものがあるか？

**A** 車載されている容器は、その車両だけの専用容器です。従って、他の車両へ搭載したり他の用途に転用することはできません。また、その車両を廃車する際は、この車両の容器も速やかに「くず化(切断等)」処分しなければなりません。これはその容器(車両)所有者の法的責務となります。

**Q** 容器再検査は、実際にどこで行うことができるか？

**A** 平成19年4月現在で、愛知88、岐阜9、三重5の整備工場等が登録されており徐々に増えつつあります。  
これらの整備工場で容器再検査を行う際は、車両を持ち込む必要があり、出張点検は認められません。容器再検査所の登録事業所や、具体的なお問い合わせは各県の自動車整備振興会、または東邦ガス(天然ガス自動車推進グループ)までお問い合わせください。

## エコ・ステーション情報

### 武一東海エコ・ステーション

**2007年4月OPEN**

運営者：武一(株)  
 運営時間：月～金 8:00～18:00  
 土・日・祝 8:00～17:00  
 所在地：愛知県東海市加木屋町石田1-2  
 ☎：0562-33-2111



### ■全国の普及状況

(平成19年3月末現在)

導入地区 車種	北海道	東北	関東	東海・北陸	近畿	中国・四国	九州・沖縄	合計
軽自動車	117	80	2,029	1,345	2,095	250	702	6,618
乗用車	64	33	625	369	202	95	59	1,447
小型貨物(バン)	42	76	1,715	948	1,093	125	128	4,127
トラック	183	138	7,790	1,531	3,706	393	267	14,008
塵芥車	26	10	1,794	230	777	33	31	2,901
バス	16	24	718	182	337	29	23	1,329
フォークリフト等	859	0	49	8	88	0	28	1,032
合計	1,307	361	14,720	4,613	8,298	925	1,238	31,462

※フォークリフト等には、ターレット車、トーイングトラクター等も含む

### ■東邦ガス供給区域の普及状況

(平成19年3月末現在)

事業所 車種	国・自治体	運送事業者	一般民間企業	学校法人等	東邦ガス	合計
軽自動車	90	0	166	0	324	580
乗用車	42	3	86	0	105	236
小型貨物(バン)	215	8	289	1	196	709
トラック	65	939	243	0	8	1,255
塵芥車	85	52	20	0	0	157
バス	69	6	15	60	3	153
フォークリフト等	0	0	1	0	5	6
合計	566	1,008	820	61	641	3,096

※フォークリフト等には、ターレット車、トーイングトラクター等も含む

### 天然ガス自動車に関するお問い合わせ

東邦ガス(株) 天然ガス自動車推進グループ  
 〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18

電話: 052-872-9356  
 FAX: 052-881-0008

